



Gmina Suchy Las



Nr sprawy: RG.0003.4.2016

Data: 29.02.2016r.

Grzegorz Łukszo
Radny Gminy Suchy Las

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16 lutego 2016r. w sprawie nocnego autobusu do Biedruska wyjaśniam, że wprowadzenie nocnego kursu do Biedruska jest zbyt kosztowne i nie jest planowane z następujących powodów:

- koszt utrzymania kursów na 30 km tras sześciu linii autobusowych Gminy Suchy Las za każdy 1 metr trasy rocznie wynosi ok. 233 zł dotacji dla Zarządu Transportu Miejskiego w trybie dziennym, tryb nocny zwielokrotnia tę stawkę,
- tryb nocny kursu autobusów, który był stosowany w gminie w latach 2007-2012 (soboty i niedziele, początkowo 2 kursy później 1 kurs) okazał się nieekonomiczny, frekwencja była zbyt niska, z wieloma uwagami kierowców, co do ich bezpieczeństwa,
- istnieje nocne połączenie do Radojewo (linia nr 248 Rondo Kaponiera – Radojewo, 5 kursów nocnych, średni dojazd 28 minut), jednakże kurs przedłużony to dodatkowy autobus tylko na 2 kursy,
- uruchomienie nocnego kursu na linii nr 911 ze względu na zachowanie ciągłości obiegów pojazdów wymagałoby, aby autobus z kierowcą oczekiwał na pętli ok. 2 godziny, co nie jest możliwe, a spowodowałoby koszt dodatkowej pary kursów ok. 33 tys. zł w skali roku,
- uruchomienie nowej nocnej linii na trasie Poznań Os. Sobieskiego - Radojewo - Biedrusko, obsługiwanej przez ZKP Suchy Las (na bazie linii 902, ostatni kurs 23.30 w dni robocze), gdzie autobus z kierowcą musiałby oczekiwać na pętli ok. 2-3 godzin powoduje koszt dodatkowej pary kursów ok. 21 tys. zł w skali roku,
- inne połączenie okrężne na teren gminy (np. ze strony Rokietnicy linia 239) nie są brane pod uwagę ze względu na długi czas przejazdu (dojazd trwa 43 minuty do samej Rokietnicy).

W odpowiedzi wykorzystano informacje z Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz Zakładu Komunikacji Publicznej w Chludowie.

WÓJT
mgr Grzegorz Wojtera

Otrzymują : Adresat oraz Przewodnicząca Rady Gminy Suchy Las Pani M. Salwa-Haibach