**Protokół z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego, Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych**

**Rady Gminy Suchy Las**

**z dnia 08.09.2021 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku obrad.
5. Wizytacja miejscowości Zielątkowo i Golęczewo – organizacja ruchu.
6. Sprawy bieżące.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący M. Bajer otworzył posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji, gości oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności: 4 radny obecnych na 7 członków komisji. Porządek posiedzenia został zatwierdzony jednomyślnie.

Ad. 5.

**Przewodniczący M. Bajer** – witam Państwa i przybyłych gości: Panią sołtys Zielątkowa Rodowską, radnego T. Sztolcmana i Pana J. Klimczewskiego z urzędu gminy. W Zielątkowie zobaczymy skrzyżowanie, które jest skrzyżowaniem niebezpiecznym dlatego mieszkańcy i rada sołecka wnioskują, żeby w tym miejscu poprawić bezpieczeństwo. Jest pomysł, żeby była tutaj sygnalizacja świetlna.

**Radny T. Sztolcman** – w bieżącym budżecie zabudżetowane mieliśmy trzy sygnalizacje świetlne, które miały spowalniać ruch. One umieszczone były mniej więcej w połowie ul. Leśnej, na łuku ul. Szkolnej i za górką na ul. Dworcowej. Powiat nie wyraził zgody na tego typu instalacje, które w naszej ocenie najlepiej by się sprawdziły, ponieważ od strony północnej większość wjeżdżających samochodów znacząco przekracza prędkość. Od strony Golęczewa, ul. Leśna – również zauważamy bardzo szybki ruch szczególnie samochodów tranzytowych na numerach POB i niestety naszych autobusów gminnych (rzadko zdarzy się, żeby autobus wjechał do Zielątkowa mniej niż 70km/h). Jeżdżę i czasami robię sobie testy za nimi. To samo ma miejsce do Golęczewa w drugą stronę. Zdecydowanie największe zagrożenie stanowią autobusy, które jadą szybko i środkiem. Skoro sygnalizacje świetlne w połowie długości ulic nie są możliwe i powiat w odpowiedzi, z tego co mówił na sesji wójt Buliński, zaproponował przebudowę głównego skrzyżowania, to musimy coś z tym zrobić, albo jakąś inną propozycję chcielibyśmy usłyszeć jako mieszkańcy. Jak w naszym Zielątkowie sytuację poprawić, żeby bezpieczeństwo ruchu zwiększyć i żeby mieszkańcy czuli się bezpiecznie. Teraz jak widzimy na ten samochód, który odjeżdża, to on ma znacząco powyżej 40km/h.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – faktycznie powiat udzielił informacji z tym, że powiat nie napisał, że mamy przebudować główne skrzyżowanie, ale proponują i wnioskują, aby nie budować sygnalizacji świetlnych takich, które będą kierowały tylko ruchem pieszym. Wnioskują, żeby w takiej sytuacji budować sygnalizację pełną, co jest zgodne z obowiązującym prawem, obejmującą wszystkie wloty skrzyżowania bez wskazania tego skrzyżowania. Pamiętam dokładnie tę odpowiedź pisemną.

**Radny T. Sztolcman** – ja z pamięci cytuję odpowiedź pana wójta Bulińskiego z ostatniej sesji, ale ok. Sens mniej więcej jest ten sam – żeby zrobić tutaj pełną sygnalizację, to skrzyżowanie należy przebudować chociażby w obrębie chodników. Natomiast sygnalizacje o które wnioskowaliśmy, to nie były sygnalizacje sterujące ruchem pieszych. Sterowanie ruchem pieszych jest tutaj wtórną rzeczą. One miały wyświetlać czerwony sygnał i dawać nagrodę w postaci zielonego światła za przejazd zgodny z przepisami, czyli 40km/h. One nie miały na celu włączania zielonego światła dla pieszych wtedy, kiedy pojawi się pieszy, tylko włączania czerwonego światła tak, żeby samochód musiał zwolnić. Jeżeli nie będzie pieszych, to samochód nadal będzie jechał szybko, bo mu się czerwone światło nie wyświetli. One miały spowalniać ruch samochodowy, a nie umożliwiać pieszym przejście przez ulicę.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – ale było chyba tam wskazane jedno miejsce, gdzie było przejście dla pieszych, bo ja to pamiętam.

**Radny T. Sztolcman** – nie, w Zielątkowie nie ma w ogóle przejść dla pieszych.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – w nowym projekcie w ramach modernizacji są wyznaczone 3-4 takie miejsca po ul. Dworcowej. Ja je dokładnie oglądałem. Dlatego powiat mając na uwadze ten nowy projekt, który zatwierdzili uważa, że jeżeli ma być jakakolwiek sygnalizacja to taka, która będzie kierować ruchem na wszystkich wlotach łącznie z przejściami dla pieszych. To jest jeden aspekt tej sprawy, bo taką sygnalizację o której rozmawiamy mamy na ul. Lipowej w Złotkowie. Nie było żadnego problemu, żeby zatwierdzili taką sygnalizację. Ja z tymi dokumentami chodziłem. Ona jest tylko i wyłącznie poza skrzyżowaniami oczywiście i ona jest tylko i wyłącznie po to, żeby utrzymać tę prędkość 40 km/h.

**Radny T. Sztolcman** – dokładnie o takie coś wnioskowaliśmy u nas. Nawet na pewnym etapie opisu tematu było napisane: „tak jak w Złotkowie”.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – z tym, że musimy pamiętać o jednej zasadniczej sprawie, o której kompletnie zapominamy, że to nie my zarządzamy tymi drogami.

**Radny T. Sztolcman** – to chyba to jest plus. Złotkowo nam zatwierdziło, bo w Złotkowie jest droga gminna.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** - a oni w powiecie takich sytuacji nie akceptują.

**Radny T. Sztolcman** – nie akceptują, a problem pozostaje. Zaproponowali pełne skrzyżowanie ze światłami, natomiast to nadal nie rozwiąże nam kwestii w ciągu ul. Leśnej, czy ul. Dworcowej. Przebudowa tego skrzyżowania w niewielkim stopniu rozwiąże sytuację o którą chodzi mieszkańcom. Po tej przebudowie będziemy w latach kolejnych ponownie wnosić o coś co spowolni ruch na ulicach. Dlatego wnosiliśmy o spowolnienie ruchu na ulicach, bo jednak część samochodów na tym skrzyżowaniu zwalnia, chociaż nie wiele. Czy nie byłoby celowym zaproszenie kogoś z powiatu, żeby sobie obejrzał to miejsce i jednak wrócić do tego pierwotnego projektu.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – uważam, że to jest najbardziej sensowne dlatego, że patrząc na ruch, który się tu odbywa, to przebudowa skrzyżowania i wprowadzenia pełnej sygnalizacji świetlnej nie ma nawet uzasadnienia.

**Radny T. Sztolcman** – teraz tego ruchu nie ma. Ruch odbywa się w godzinach porannych, popołudniowych i w sytuacjach, kiedy jest wypadek na ulicy Obornickiej, a to zdarza się niestety dość często. Wówczas korek z ulicy Szkolnej, która jest podporządkowana i ostatnia do wyjazdu potrafi sięgać 600 m.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** - musimy odpowiedzieć sobie na pytanie: co chcemy osiągnąć? My chcemy z pewnością osiągnąć efekt w postaci spowolnienia prędkości na tym układzie, a nie wprowadzać pełnej sygnalizacji, która w ciągu całego dnia będzie sobie pracować i właściwie z tą prędkością nie będzie miała wiele wspólnego.

**Radny T. Sztolcman** - dlatego my o to nie wnioskowaliśmy i tego pomysłu nie forsowaliśmy. My wnioskowaliśmy jako mieszkańcy i jako rada sołecka pomysł świateł, które będą wyświetlały sygnał czerwony i w nagrodę będą dawały sygnał zielony. To pomoże, bo te sygnalizatory będą widoczne z dość dużej odległości i przy świetle czerwonym nie będzie się do czego spieszyć. Proponowałbym Panie Józefie, żebyśmy spróbowali wrócić do tego pierwotnego pomysłu i zbudowali coś takiego co jest zbudowane na skrzyżowaniu na ul. Lipowej w Złotkowie. To jest rozwiązanie do którego chociaż nasze autobusy się stosują. Chciałbym wnieść do komisji prośbę, żeby skierowała pismo do pana prezesa Miśko z prośbą o pouczenie kierowców o konieczności stosowania się do przepisów ruchu drogowego i dostosowania prędkości do oznakowania. Już ze dwa razy ustnie panu Miśko zwracałem na to uwagę na komisji porządku i to nie poskutkowało.

**Radna J. Radzięda** - pisemnie też nie odnosi żadnych efektów.

**Radny T. Sztolcman** - zaczniemy w takim razie nagrywać kierowców wjeżdżających za szybko.

**Przewodniczący M. Bajer** – skontaktuję się z panem Miśko.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** - powrót do koncepcji to zdecydowanie najlepsze wyjście. Należy popatrzeć na ten układ komunikacyjny i faktycznie przy tej nowej nawierzchni jest to konieczne. System w Złotkowie to system, który również może nagrywać.

**Radny T. Sztolcman** - cieszę się, że podziela Pan moje zdanie, bo jesteśmy pół kroku bliżej. Teraz to zdanie trzeba przeforsować i przekonać kolegów z powiatu.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** - jak drogowiec na to popatrzy, to widzi o co tu chodzi. Tu nie chodzi o obiekt.

**Radny T. Sztolcman** – myślę, że koszt budowy obiektu, tego skrzyżowania, jest równy kosztowi budowy tych trzech elementów o które wnioskowaliśmy. Mam wniosek, który grupa radnych będzie składała do przyszłorocznego budżetu, który będzie nazwany „poprawa bezpieczeństwa w Zielątkowie” i „poprawa bezpieczeństwa w Golęczewie” to jest wniosek szeroko otwarty, który pozwala na różnego typu rozwiązania. Proszę Panie Józefie, żebyśmy tę procedurę jeszcze raz uruchomili w zarządzie powiatowym.

Członkowie komisji udali się do miejscowości Golęczewo.

**Przewodniczący M. Bajer** – była koncepcja dużego ronda i właściwie innej koncepcji nie było. W ul. Lipowej nie można było wybudować chodnika, bo tam przechodzi gaz. Pisaliśmy do ministerstwa o zgodę na przesunięcie tego gazu. Bardzo dziwię się decydentom czy z powiatu, czy z urzędu gminy, którzy tego niebezpiecznego miejsca nie widzą.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – projekt pokazuje, że przesunięta będzie geometria skrzyżowania. To oczywiście nie jest rozwiązanie „cud”, ale jest to jakieś rozwiązanie.

**Radny T. Sztolcman** – na pewno będzie przesunięta?

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – tak.

**Radny T. Sztolcman** – ale w takim razie kłopot z jednego miejsca zostanie przesunięty w drugie miejsce, bo nadal nic nie widać.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – zdaję sobie sprawę, że to nie jest rozwiązanie doskonałe.

**Radny T. Sztolcman** – należy postawić kamerę i nagrać czy ruch jest większy z ul. Tysiąclecia, czy z ul. Lipowej, bo może się okazać, że ułatwienie ruchu z Tysiąclecia i utrudnienie z Lipowej spowoduje większe zagrożenie niż pożytek.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – mam przy sobie analizę za cztery lata z tego skrzyżowania. Przekażę ją Panu przewodniczącemu. Na wszystkich wlotach od 2018 roku nie odnotowano najmniejszego zdarzenia. Jak powiat robi jakąkolwiek koncepcję, to najpierw robi analizę. Zdarzeń tu nie ma i nie oto chodzi, żeby do zdarzeń tu doszło.

**Radny T. Sztolcman** - docelowo za trzy lata, jak dobrze pójdzie, będzie S11 czyli ruch na ul. Tysiąclecia powinien się zmniejszyć. Zwiększy się natomiast ruch z Zielątkowa w ul. Lipową i z ul. Lipowej w ul. Dworcową w kierunku Zielątkowa. Pogorszenie widoczności tutaj docelowo spowoduje więcej szkód niż pożytku.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – dlatego uważam, że należało dalej kontynuować koncepcję przekazaną przez powiat.

**Przewodniczący M. Bajer** – dlaczego tego nie kontynuowano?

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – zacznijmy od tego, że na drogach powiatowych nie ma rond dużych. Są ronda średnie. Przy rondach średnich może być ministerialne odstępstwo. I prawdopodobnie o takie by wystąpili, ale wtedy, kiedy była wola, że nikt nie chce - już to zostało odłożone i się nie realizuje.

**Radny T. Sztolcman** – wie Pan co tu by się sprawdziło? Takie rondo, które jest w Rokietnicy, malutkie rondo.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – właśnie takie się nie sprawdza. Są tam zdarzenia. Musi być większe. To jest zły przykład. Musi być przejazdowe dla aut ciężarowych i autobusów. Rokietnica jest fatalnym rozwiązaniem i do tego małego ronda są krytyczne uwagi. Wracając do tego miejsca, to należało to kontynuować. Były spotkania na których też byłem.

**Radny T. Sztolcman** – wie Pan na jakim etapie to stanęło według naszej wiedzy? Stanęło to w takim miejscu, że na małe rondo powiat się nie godzi, a duże rondo mocno ingeruje w centrum wsi Golęczewo powodując wyburzenia i wycinki. Oparło się to niemal o przewrócenie figurki. Panie Józefie, czy będzie malowanie pasów białych, chociażby skrajnych na odcinku Zielątkowo – Golęczewo?

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – jest realizowane. Wykonawca, który robił ul. Lipową przy przedszkolu miał to zrobić od razu. Źle wysłał mail z ofertą i to stanęło, ale dziś rozmawiałem w tej sprawie i będą realizować. Udzielę Państwu też odpowiedzi co do wyburzeń. Na pewno nie było o nich mowy.

**Radny T. Sztolcman** – proponuję Panie przewodniczący, żeby zwołać jeszcze jedną komisję i wrócić do projektów tych rond i być może faktycznie było jakieś niedopowiedzenie, czy nieporozumienie. Jeżeli powiat był gotów wystąpić o odstępstwo i zmniejszyć promień tego ronda, to zobaczyć jak to nowe rondo ingeruje w to miejsce w którym stoimy i to jeszcze raz się zastanowić co z tym zrobić.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – ja pamiętam, że ani projekt, ani koncepcja nie były robione przez nas. To było robione przez powiat i to była ich inicjatywa, więc nie sądzę, żeby szli w kierunku wyburzeń.

**Radny T. Sztolcman** - na pewno? Przecież wielokrotnie wójt mówił, że gmina zapłaciła za projekt, który leży w szufladzie.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – nie mówię jak to było finansowane, ale inicjatywa była powiatu. Pamiętam, że tutaj były głosy, że nie rondo, tylko światła. Bezsensowne są tu światła, a za to byłem krytykowany, że się nie znam.

**Radny T. Sztolcman** – dzisiaj to skrzyżowanie faktycznie mocno obciążone jest ruchem w ciągu ul. Dworcowej i ul. Tysiąclecia, natomiast za chwilę będzie S11 i ten ruch znacząco się zmniejszy.

**Radny R. Banaszak** – dlatego rondo rozwiąże ten problem. Bez względu z której strony, zawsze uspokoi ten ruch.

**Przewodniczący M. Bajer** - sprawa ronda jest w gruncie rzeczy późno albo nigdy. Kwestia sygnalizacji świetlnej, to nie są wtedy zbyt duże koszty. To nie jest super obciążenie, a bezpieczeństwo zostanie przez to podniesione.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – jeśli mamy spoglądać dalej i patrzeć na poprawę bezpieczeństwa, to proponowałbym jednak rondo.

**Przewodniczący M. Bajer** – była kwestia ronda, która została zaniechana czy pogrzebana - w związku z czym należy teraz znaleźć inne rozwiązanie do momentu kiedy to bezpieczeństwo będzie poprawione. Pan jest przeciwny światłom.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – jestem przeciwny, bo wspieram się przede wszystkim analizami. Jeszcze wczoraj przejrzałem stronę komendy głównej i krajową radę bezpieczeństwa. Jeżeli na 100 zdarzeń drogowych 40 przypada na światło, a 7 na rondo, to o czym my rozmawiamy? Mówiłem o tej analizie i byłem za to krytykowany, że to nieprawda.

**Przewodniczący M. Bajer** - generalnie mieszkańcy byli przeciwko dużemu rondu i to jest w gruncie rzeczy wszystko. Natomiast dalej jak gdyby nie zrobiono nic, żeby tutaj bezpieczeństwo zwyczajnie poprawić.

**Radny T. Sztolcman** – temat mniejszego ronda po odrzuceniu przez mieszkańców koncepcji większego ronda nie był w ogóle poruszany i nie był nam znany.

**Radny R. Banaszak** – jak wejdzie małe rondo, to nic lepszego nie może być.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – oczywiście, tak jak powiedziałem. Zauważcie, że nie jesteśmy jedyną miejscowością, gdzie wprowadza się takie ronda i takie rozwiązania. Mogę pokazać dziesiątki miejscowości na terenie powiatu, gdzie robiono odstępstwa i są takie ronda zrobione. Światła tutaj są bez sensu.

**Przewodniczący M. Bajer** – teraz wnioski. Koncepcja Zielątkowo.

**Radny T. Sztolcman** – jeśli chodzi o Zielątkowo, to powrót do koncepcji spowolnienia ruchu ze światłami spowalniającymi ruch.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – tam nic innego nie jest potrzebne.

**Radny T. Sztolcman** – to można liczyć na to, że jeszcze raz to uruchomicie i jeszcze raz spróbujecie przekonać ZDP do tej koncepcji?

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – nie wiem, czy nie byłoby potrzebne dosyć duże wasze wsparcie.

**Radny Z. Hącia** – można przekazać wnioski z komisji.

**Radny T. Sztolcman** – myślę, że Pan przewodniczący musi skonsultować z Panem Józefem czego on potrzebuje i stworzyć taki dokument. Jeżeli Pan uważa, że potrzebne są podpisy mieszkańców, to nie jest problem. Apel, uchwała, czy stanowisko rady też nie będzie problemem. Jeżeli wystarczy protokół z posiedzenia komisji, to mamy.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – proponuję, żeby Pan przewodniczący ustalił to z Panem wójtem. Na początku wykona się kilka telefonów do ZDP i wtedy zapadnie decyzja jakiej treści dokument i kogo wsparcie jest potrzebne. Ja też mogę Panu wójtowi przedstawić stanowisko komisji.

**Radny T. Sztolcman** – jeśli będzie potrzeba, to chętnie też w tym spotkaniu będę uczestniczył. Co do Golęczewa, to trzeba wrócić do projektu i zobaczyć jak ingeruje on w ten teren i wtedy się zastanowić.

**Przewodniczący M. Bajer** – czyli wniosek z tej komisji, żeby wystąpić do powiatu w sprawie budowy średniego ronda.

**Referat Komunalny J. Klimczewski** – albo wrócić do koncepcji od samego początku i procedować takie rondo, które…

**Radny T. Sztolcman** - …w najmniejszym stopniu będzie ingerować. Uciekałbym od ingerowania w teren figury, jako teren historycznego centrum. Bardziej przesunąć się w kierunku zachodnim. To już jest kwestia przejrzenia projektów.

Oba wnioski z Komisji dotyczące świateł spowalniających ruch w Zielątkowie i powrotu do koncepcji ronda w Golęczewie zostały przyjęte przez członków komisji jednomyślnie.

Ad. 6 - 8.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała: Przewodniczący:

Justyna Krawczyk Marian Bajer