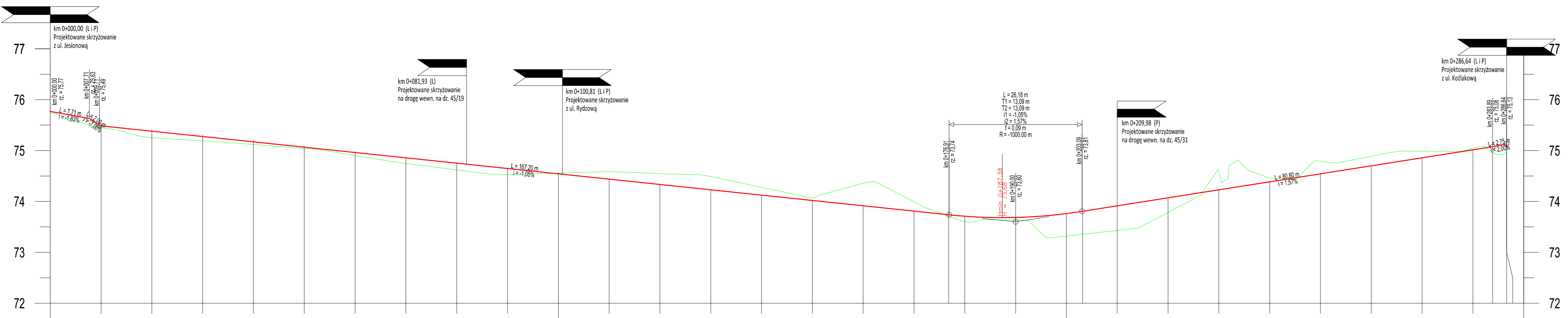
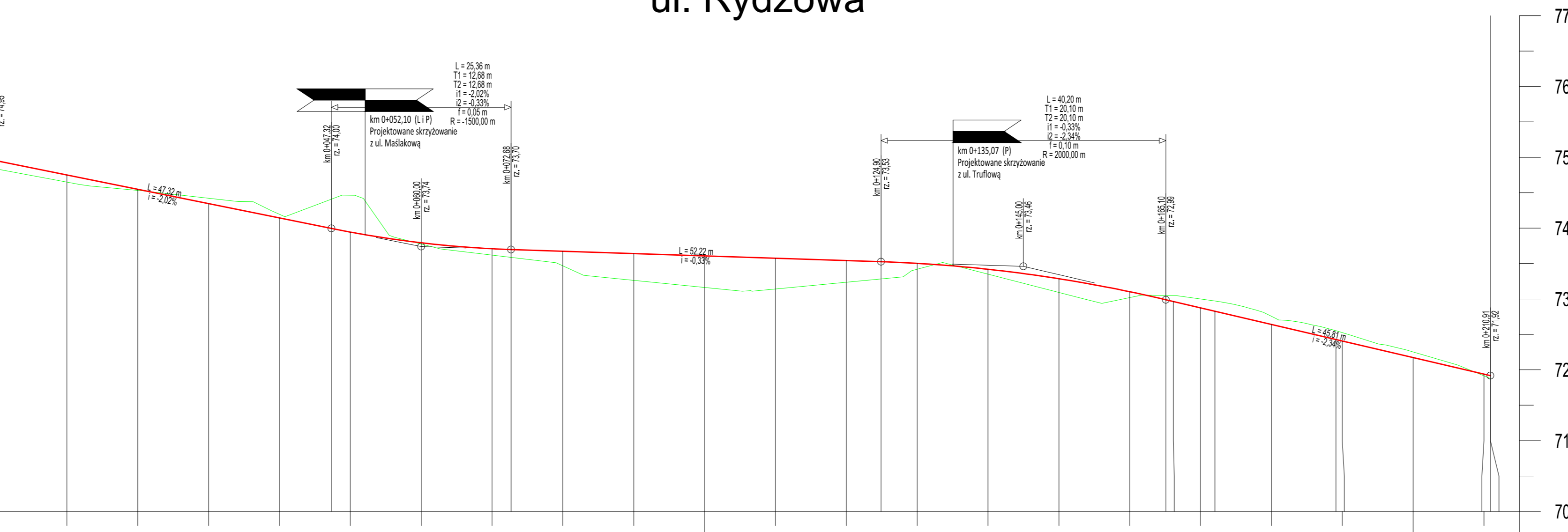


Rzędne niwelety:	75,02	75,01	75,01	75,03	75,19	75,03	74,98	74,98	74,77	74,68	74,56	74,45	74,34	74,24	74,13	74,03	73,92	73,81	73,74	73,71	73,69	73,76	73,81	73,91	74,07	74,23	74,39	74,54	74,70	74,86	75,01	75,08	75,13	75,13				
Rzędne terenu:	75,75	75,65	75,25	75,19	75,12	75,04	74,90	74,74	74,68	74,50	74,36	74,26	74,16	74,06	73,98	73,92	73,81	73,71	73,60	73,50	73,40	73,30	73,20	73,10	73,00	72,90	72,80	72,70	72,60	72,50	72,40	72,30	72,20	72,10				
Pikietaż:	0+00,00	0+00,00	0+05,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00	0+08,00			
Elementy trasy w profilu:	<p>Profile view showing elevation changes and vertical curve data. Key points include:</p> <ul style="list-style-type: none"> Point 1: $L = 176,83$ m, $i = -1,06\%$ Point 2: $L = 26,34$ m, $i = 1,51\%$ Point 3: $L = 13,17$ m, $i = 1,51\%$ Point 4: $L = 100,00$ m, $i = 1,51\%$ Point 5: $L = 80,72$ m, $i = 1,51\%$ Point 6: $L = 74,06$ m, $i = 1,51\%$ 																																					
Elementy trasy w planie:	<p>Plan view showing the horizontal layout of the road alignment. Total length: $L = 286,64$ m.</p>																																					



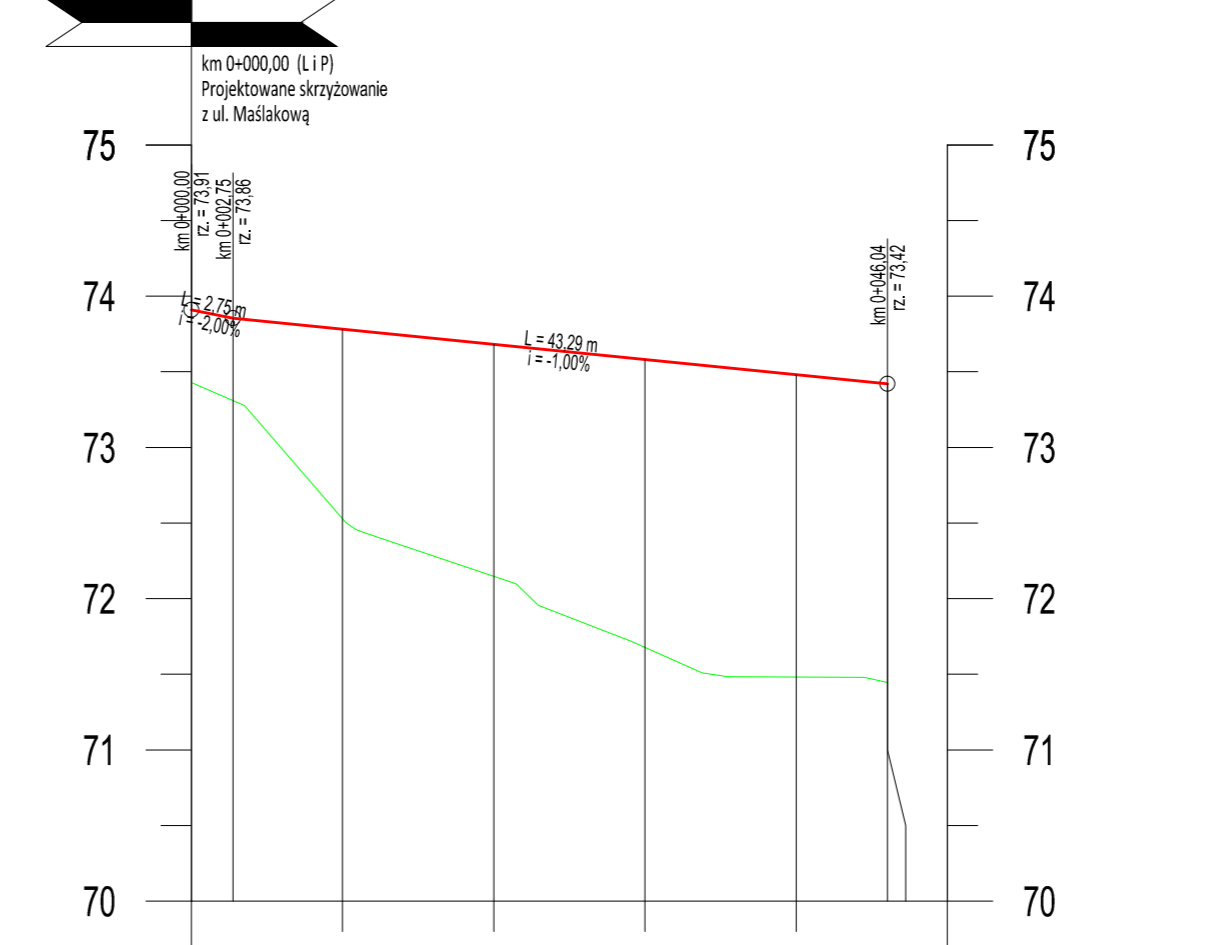
Rzędne niwelety:	74,66	74,75	74,58	74,35	74,35	74,14	74,03	73,94	73,79	73,71	73,70	73,67	73,64	73,61	73,59	73,54	73,53	73,50	73,42	73,29	73,10	72,98	72,83	72,64	72,43	72,41	72,17	71,68	71,62	
Rzędne terenu:	73,01	74,06	74,03	74,03	74,42	74,20	74,41	74,03	73,99	73,70	73,67	73,66	73,60	73,16	73,14	73,24	73,29	73,42	73,09	73,06	73,02	72,95	72,89	72,76	72,68	72,26	72,05	71,66	71,60	
Pikietaż:	0+00,00	0+05,00	0+10,00	0+15,00	0+20,00	0+25,00	0+30,00	0+35,00	0+40,00	0+45,00	0+50,00	0+55,00	0+60,00	0+65,00	0+70,00	0+75,00	0+80,00	0+85,00	0+90,00	0+95,00	1+00,00	1+05,00	1+10,00	1+15,00	1+20,00	1+25,00	1+30,00	1+35,00	1+40,00	
Elementy trasy w profilu:																														
Elementy trasy w planie:																														

Rzędne niwelety:	74,66	74,75	74,58	74,35	74,35	74,14	74,03	73,94	73,79	73,71	73,70	73,67	73,64	73,61	73,59	73,54	73,53	73,50	73,42	73,29	73,10	72,98	72,83	72,64	72,43	72,41	72,17	71,68	71,62			
Rzędne terenu:	73,01	74,06	74,03	74,03	74,42	74,20	74,41	74,03	73,99	73,70	73,67	73,66	73,60	73,16	73,14	73,24	73,29	73,42	73,09	73,06	73,02	72,95	72,89	72,76	72,68	72,26	72,05	71,66	71,60			
Pikietaż:	0+00,00	0+05,00	0+10,00	0+15,00	0+20,00	0+25,00	0+30,00	0+35,00	0+40,00	0+45,00	0+50,00	0+55,00	0+60,00	0+65,00	0+70,00	0+75,00	0+80,00	0+85,00	0+90,00	0+95,00	1+00,00	1+05,00	1+10,00	1+15,00	1+20,00	1+25,00	1+30,00	1+35,00	1+40,00			
Elementy trasy w profilu:																																
Elementy trasy w planie:																																



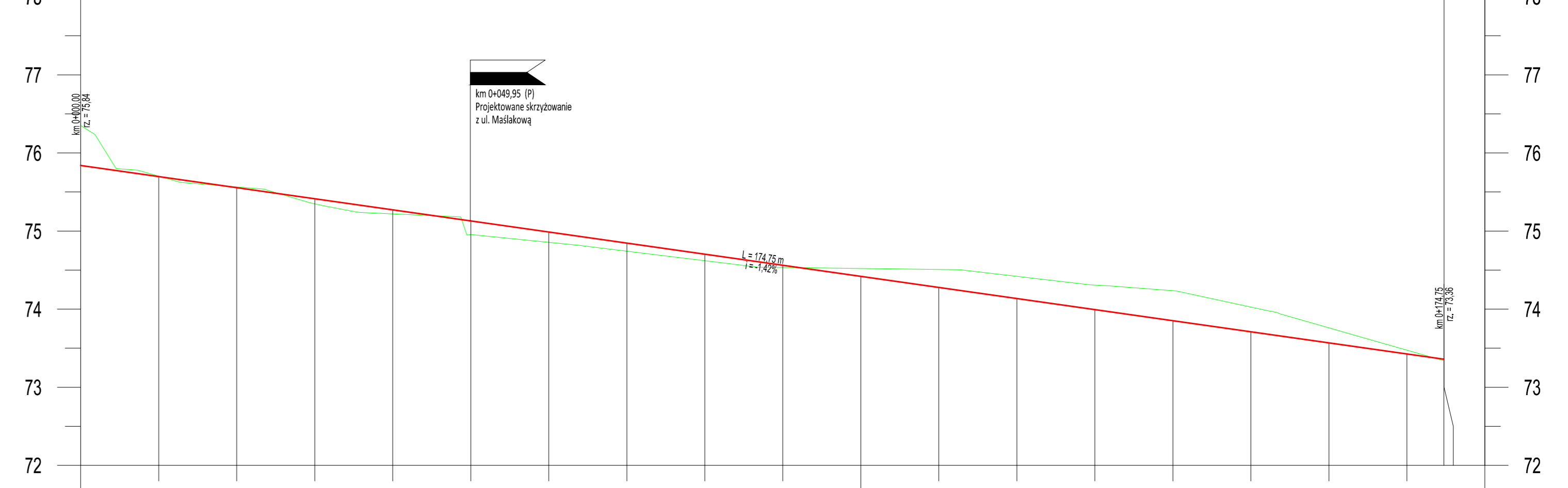
Rzędne niwelety:	73,91 – 73,86 – 73,78 – 73,68 – 73,59 – 73,48 – 73,42 – 73,42	Rzędne niwelety:	75,84 – 75,70 – 75,56 – 75,41 – 75,27 – 75,13 – 74,99 – 74,85 – 74,70 – 74,59 – 74,47 – 74,28 – 74,14
Rzędne terenu:	73,40 – 73,31 – 72,81 – 72,15 – 71,68 – 71,48 – 71,44 – 71,44	Rzędne terenu:	76,35 – 75,70 – 75,46 – 75,35 – 75,22 – 74,85 – 74,66 – 74,74 – 74,62 – 74,51 – 74,52 – 74,51 – 74,51 – 74,51
Pikietaż:	0+00,00 – 0+02,75 – 0+10,00 – 0+40,00 – 0+50,00 – 0+58,64 – 0+58,64 – 0+58,00	Pikietaż:	0+00,00 – 0+10,00 – 0+20,00 – 0+30,00 – 0+40,00 – 0+50,00 – 0+60,00 – 0+70,00 – 0+80,00 – 0+90,00 – 0+100,00 – 0+110,00 – 0+120,00
Elementy trasy w profilu:		Elementy trasy w profilu:	
Elementy trasy w planie:		Elementy trasy w planie:	

Rzędne niwelety:	73,91 – 73,86 – 73,78 – 73,68 – 73,59 – 73,48 – 73,42 – 73,42	Rzędne niwelety:	75,84 – 75,70 – 75,56 – 75,41 – 75,27 – 75,13 – 74,99 – 74,85 – 74,70 – 74,59 – 74,47 – 74,28 – 74,14
Rzędne terenu:	73,40 – 73,31 – 72,81 – 72,15 – 71,68 – 71,48 – 71,44 – 71,44	Rzędne terenu:	76,35 – 75,70 – 75,46 – 75,35 – 75,22 – 74,85 – 74,66 – 74,74 – 74,62 – 74,51 – 74,52 – 74,51 – 74,51 – 74,51
Pikietaż:	0+00,00 – 0+02,75 – 0+10,00 – 0+40,00 – 0+50,00 – 0+58,64 – 0+58,64 – 0+58,00	Pikietaż:	0+00,00 – 0+10,00 – 0+20,00 – 0+30,00 – 0+40,00 – 0+50,00 – 0+60,00 – 0+70,00 – 0+80,00 – 0+90,00 – 0+100,00 – 0+110,00 – 0+120,00
Elementy trasy w profilu:		Elementy trasy w profilu:	
Elementy trasy w planie:		Elementy trasy w planie:	





Wzrost:	75,64	75,70	75,96	75,41	75,27	75,13	74,99	74,65	74,70	74,56	74,42	74,28	74,14	74,00	73,85	73,71	73,57	73,43	73,29	-
ciężar ciała:	78,35	79,70	79,96	79,35	79,22	79,05	79,05	79,74	79,02	79,13	79,02	79,23	79,42	79,51	79,24	79,00	79,76	79,69	79,54	79,34
Piękniotność:	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00
Wzrost profilu:																				
Wzrost planie:																				

Wzrost:	75,64	75,70	75,96	75,41	75,27	75,13	74,99	74,65	74,70	74,56	74,42	74,28	74,14	74,00	73,85	73,71	73,57	73,43	73,29	-
ciężar ciała:	78,35	79,70	79,96	79,35	79,22	79,05	79,05	79,74	79,02	79,13	79,02	79,23	79,42	79,51	79,24	79,00	79,76	79,69	79,54	79,34
Piękniotność:	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00	0+00,00
Wzrost profilu:																				
Wzrost planie:																				



LEGENDA:

— Projektowana niweleta jezdni
— Istniejące ukształtowanie terenu

Jednostka projektowa: <div style="text-align: center;">  KFG S.K. BUDOWA PROJEKTOW ODRZEWNIEN KFG Sp. z o.o. Sp. k. Biuro Projektów Odrzewień ul. Włocławek 15-41-423 Pnawiat tel. (81) 821-92-00 fax: (81) 821-92-00 biuro@kfg.pl www.kfg.pl </div>													
Zamawiający: <div style="text-align: center;">  Urząd Gminy Suchy Las ul. Szostka 13 62-002 Suchy Las </div>													
Stadium: <div style="text-align: center;"> <h2>PROJEKT WYKONAWCZY</h2> </div>													
Zamerzenie budowlane: Budowa drogi, kanalizacji deszczowej, kanaku technologicznego oraz uzwojenia na osiedlu Jasionowym w m. Biedrskow													
Branża: DROGOWA													
Nazwa opracowania: <div style="text-align: center;"> <h2>PROFIL PODŁUŻNY</h2> </div>													
<div style="text-align: center;"> <h3>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</h3> </div>													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>funkcja</th> <th>imię i nazwisko</th> <th>specjalność i nr uprawnień</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROJEKTANT</td> <td>mgr inż. Filip GRZEŁAK</td> <td>w spec. drogowej bez ogr. WKP/0059/POOD/10</td> </tr> <tr> <td>OPRACOWAŁA</td> <td>mgr inż. Patrycja MENDEŁAK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SPRAWOZDAJĄCY</td> <td>mgr inż. Gliniewicz DZIADEK</td> <td>w spec. drogowej bez ogr. WKP/0059/POOD/10</td> </tr> </tbody> </table>	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZEŁAK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0059/POOD/10	OPRACOWAŁA	mgr inż. Patrycja MENDEŁAK		SPRAWOZDAJĄCY	mgr inż. Gliniewicz DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0059/POOD/10	
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień											
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZEŁAK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0059/POOD/10											
OPRACOWAŁA	mgr inż. Patrycja MENDEŁAK												
SPRAWOZDAJĄCY	mgr inż. Gliniewicz DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0059/POOD/10											
data: 09.2021	nr umowy: CRU 803/19	nr rys.: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.3</div>											