

Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 22.08.2025 roku

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku obrad posiedzenia komisji.
5. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń komisji
6. Kontrola spółki gminnej - Zakładu Komunikacji Publicznej.
7. Kwestie regulaminowe związane z potencjalnymi zmianami w statucie.
8. Wolne głosy i wnioski
9. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący J. Dudkiewicz otworzył posiedzenie Komisji, powitał członków, gości oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności. Porządek posiedzenia został przyjęty jednomyślnie.

Przewodniczący J. Dudkiewicz poinformował o przyczynie odwołania posiedzenia zaplanowanego na 04.07.2025 roku w związku z wiadomością otrzymaną od nowego kierownika wydziału BI – D. Stefaniak. Nowy termin posiedzenia komisji ustalono na 05.09.2025 roku godz. 13.00 wraz z kontynuacją kontroli ZKP.

Przewodniczący J. Dudkiewicz poinformował również, że w związku z rezygnacją z pełnienia mandatu radnego przez jednego z członków komisji, działa ona teraz w 4-osobowym składzie.

Ad. 5.

Protokół z dnia 02.06.2025 roku został przyjęty jednomyślnie.

Protokół z dnia 05.06.2025 roku został przyjęty jednomyślnie.

Przewodniczący J. Dudkiewicz poprosił członków komisji o wprowadzenie ewentualnych uwag do statutu do 10.09.2025 roku.

Ad. 6.

Główna Księgowa ZKP K. Baranowska poinformowała, że spółka świadczy usługi komunikacyjne dla gminy Suchy Las w oparciu o umowę z ZTM. Na początku jest wypracowana kwota stawki na podstawie której szacowane są usługi, które trwają cały rok. Co roku stawka jest aktualizowana. Osobno aktualizowana jest stawka dla przewozów komunikacyjnych w ramach świadczeń komunikacji publicznej w ramach umowy z ZTM, a osobno stawka dla gminy jeśli chodzi o usługi przewozu do szkół dzieci z niepełnosprawnościami. Od roku 2024 jest nowa umowa w ramach in house zawarta na 10 lat. Za rok 2024 spółka osiągnęła zysk netto w wysokości 330 tys. zł. Był to zysk aprobowany przez radę nadzorczą, walne zgromadzenie wspólników, przez wójta. Spółka w ramach bieżącej działalności, aby usługi były na jak najlepszym poziomie,

robi bieżące inwestycje. Główną inwestycją są zawsze zakupy autobusów. Ostatnio spółka skupiła się na autobusach do przewozu dzieci z niepełnosprawnością. W roku ubiegłym zakupiono 4 tego typu autobusy (koszt jednego autobusu, to ok. 250 tys. zł netto). Poza tym zainwestowano w zakup dwóch używanych autobusów marki Solaris, rocznik 2020 (koszt jednego autobusu, to ok. 600 tys. zł).

Pani Baranowska zaznaczyła, że spółka jest zablokowana jeśli chodzi o zakup autobusów elektrycznych, ponieważ nie ma warunków do ich obsługi (serwis bieżący i naprawy). Warunki lokalowe nie są korzystne jeśli chodzi o rozwój spółki. ZKP wszelkie zakupy robi w ramach przetargu, w tym również paliwo (umowa z dostawcą na okres trzyletni, stawka nie jest stała). Dostawy paliwa są co tydzień. Zapasy paliwa są tygodniowe. Okres trzyletni wynika z tego, że obsługa przetargu generuje koszty.

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał o ocenę stanu taboru.

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że autobusy nie są już więcej potrzebne. Wszystko jest odnowione na tyle, że na kilka lat jest to spawa zamknięta. Jeśli chodzi o tabor ekologiczny, który można pozyskać, to spółka stara się o dofinansowanie na budowę budynku administracyjno-biurowego wraz z warsztatem. To co jest w tej chwili należy wyburzyć i budować na nowo.

Radna J. Radzięda zapytała, czy zamiast iść w autobusy elektryczne, nie warto zakupić wodorowych?

Pani Baranowska odpowiedziała, że wodór jest bardzo drogi. Autobus elektryczny kosztuje 2 mln 700 tys. zł, stacja ładowania ok. 1 mln zł. Do tego dochodzi rozbudowa siedziby. W planach jest zamontowanie paneli fotowoltaicznych na dachu budynku. Przepisy obligują spółkę do tego, aby zadbała o to, aby posiadać autobus elektryczny/wodorowy. Prezes ZKP dodał, że spółka nie może już czekać z pozyskaniem autobusu elektrycznego i zaznaczył, że autobus wodorowy kosztuje 4,5 mln. zł netto. Poza tym budowa stacji wodorowej na terenie spółki w Chludowie jest niemożliwa i do tego warunki przechowywania wodoru są bardzo restrykcyjne.

Przewodniczący J. Dudkiewicz przypomniał, że w czasie pandemii wprowadzony został ruch PKM-ką. Według obietnic wójta, miał być do tego dopasowany odpowiedni tabor. Padła deklaracja o starania o tabor o zmniejszonej pojemności jeśli chodzi o ilość mieszkańców, w tym również elektryczny. Widać, że poza godzinami szczytu autobusy jeżdżą niewypetnione. Czy można to jakoś zoptymalizować?

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że optymalizacja jest możliwa. Z PKP rozmawia się tak, jak się rozmawia. Nie możliwe jest to, żeby się z nimi dogadać. W tej chwili linia kolejowa jest za mało obciążona. Nie ma pociągów takich, które pasowałyby ludziom do dojazdu. Pani Baranowska dodała, że przygotowujący projekt zakłada połączenie/rozszerzenie dwóch linii z PKM przy ul. Sucholeskiej przy okazji budowy wiaduktu. Wracając do odpowiedzi pan Miśko poinformował, że nie ma w tej chwili małych autobusów do przewozów w komunikacji miejskiej. Małe autobusy przewożą dzieci z niepełnosprawnością.

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał, czy nie można tymi małymi autobusami zapętnić linii wieczornych, weekendowych i nie zapętnionych? Czy istnieje analiza wypetnienia pojazdów?

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział twierdząco i dodał, że musi to być uzgodnione z ZTM. Analiza wypełnienia pojazdów istnieje. Dane spływają z ZTM. Dane zostaną przesłane komisji (najbliższa analiza zostanie przeprowadzona za około miesiąc czasu).

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał o czas od dokonania modyfikacji przez ZTM i PKM swojego grafiku do dostosowania dojazdu autobusów ZKP?

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że należy to zgłosić do pana Torby. Ma on uprawnienia do rozmów z ZTM w sprawie zmian dotyczących przewozów w komunikacji miejskiej.

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał o sprawę spalonego autobusu w 2017 roku i autobusu szkolnego na szlabanie w 2018 roku.

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że przyczyną spalenia było zablokowane koło na hamulcu. Zdarzenie z roku 2018 – kierowca dostał mandat w wysokości 500 zł za to, że nie przetamał barierki i nie zjechał. Nie było żadnego przestępstwa. Od tego czasu kierowcy są cyklicznie szkoleni w temacie zachowania się na przejeździe kolejowym.

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał o sprawę wymuszenia pierwszeństwa na ul. Jaskótczej na Osiedlu Grzybowym w Złotnikach.

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że nie pamięta tego zdarzenia i poinformował, że prawie w 100% autobusów są kamery.

Przewodniczący J. Dudkiewicz poprosił o ocenę przystanków autobusowych. Czy są jakieś potrzeby?

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że nic nie będzie spółka zgłaszać, bo temat ten jest w gestii urzędu gminy. Nie ma potrzeb, wszystko jest w porządku.

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał, czy spółka składa wnioski do budżetu gminy?

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że w tej chwili nie ma żadnych takich wniosków.

Przewodniczący J. Dudkiewicz zapytał o temat Biedruska/komunikacji z Biedruskiem.

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że spółka bardzo chętnie by tam usługę realizowała, ale są do tego potrzebne autobusy 18-to metrowe (wymóg ZTM), których spółka nie potrafi obsłużyć na swojej bazie. Jest w projekcie budowa zajezdni w Naramowicach, która byłaby końcówką linii obsługiwanej przez spółkę. Wówczas spółka przejmie komunikację. ZKP cały czas monitoruje temat, ponieważ chce połączenie z Biedruskiem realizować/obsługiwać.

Z-ca wójta I. Ciok zapytała co wówczas z tymi autobusami 18-to metrowymi?

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że autobusy będą obsługiwane na bazie po modernizacji. Pozwolenie na budowę już spółka posiada.

Radna J. Radzięda zaznaczyła, że powinna zostać wykonana analiza, czy opłaca się ekonomicznie pchanie taboru na trasę do Biedruska. Czy nie lepiej i taniej będzie podpisać porozumienie z Czerwonakiem, czy Murowaną Gośliną i wydłużyć ich trasę autobusów o Biedrusko.

Prezes ZKP E. Miśko odpowiedział, że Murowana Goślina nie ma komunikacji miejskiej, a Czerwonak obsługuje Murowaną Goślinę.

Z-ca wójta I. Ciok stwierdziła, że skoro ZTM wymaga dłuższych autobusów, to świadczy o zapotrzebowaniu. Dłuższy autobus, to większa efektywność.

Odpowiadając na pytanie o połączenie komunikacją Biedruska z Suchym Lasem, pan Miśko przypomniał, że było kilka prób. Przewóz pasażerów był zerowy.

Prezes ZKP E. Miśko poinformował, że spółka prowadzi działania komercyjne: wynajem autobusów i myjnia.

Ad. 7.

Przewodniczący J. Dudkiewicz poinformował członków komisji, że przed 05.09 br. prześle swoje propozycje zmian w statucie.

Radna J. Radzięda zaproponowała, aby każdy członek komisji złożył swoje uwagi do statutu.

Ad. 8.

Z-ca wójta I. Ciok ponownie poprosiła o podsumowanie spotkań w Biedrusku dotyczących zalewu, braku wody w Biedrusku. Jeżeli mieszkaniowiec nie uczestniczący w spotkaniu przeczyta tylko i wyłącznie protokół, to nie będzie w nim klu. Chodzi o to, aby sprawę przedstawić mieszkańcom w jaśniejszej i przystępniejszej formule niż tylko udostępnienie protokołu.

Radna J. Radzięda wskazała, że najważniejszą osobą do zrobienia kompendium wiedzy z tego tematu będzie pracownik referatu ochrony środowiska. Ma on najszerszą wiedzę w temacie, a nie radni.

Z-ca I. Ciok odpowiedziała, że zasadniczo zgodziłaby się z radną, gdyby nie fakt, że często kiedy urzędnik pisze takie podsumowanie, jest to uznawane za nie do końca rzetelne. Dlatego pani Ciok zależy na tym, aby podsumowanie zrobiła komisja porządku, która się tematem zajmowała i dysponowała dokumentami. Ówczesny przewodniczący J. Dudkiewicz wówczas się z panią Ciok zgodził w tym temacie i zadeklarował, że takie podsumowanie powstanie.

Radna J. Radzięda zaproponowała, aby referat przygotował dokument, a członkowie komisji odniosą się do niego w trybie zmian i ustalą jakąś wspólną wersję.

Przewodniczący J. Dudkiewicz i radna S. Sawińska poparli propozycję radnej J. Radziędy.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała:

Justyna Krawczyk

Przewodniczący:

Jarosław Dudkiewicz