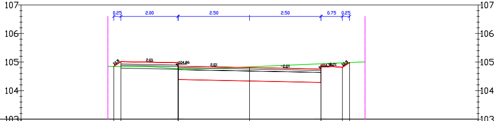
Przekroje poprzeczne – ulica Krótka

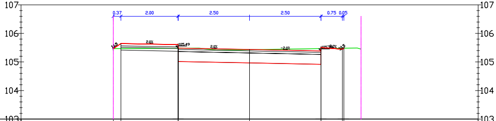
oś Krótka
0+030.000



107
106
105
104
103
0.25
2.00
2.50
2.50
0.75
0.25
1:1.5
2.0%
104.86
2.0%
-2.0%
2.0%
1:1.5

Rzędne drogi		104.85	105.02	104.98	104.86	104.81	104.76	104.88	104.82	104.98	
Rzędne terenu	104.85	104.85	104.85	104.77	104.77	104.83	104.94	104.94	104.97	104.98	105.01
Odsunięcia od osi	-4.96	-4.75	-4.50	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.50	4.04

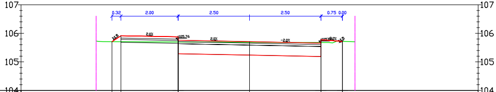
oś Krótka
0+060.000



107
106
105
104
103
0.37
2.00
2.50
2.50
0.75
0.05
1:1.5
2.0%
105.49
2.0%
-2.0%
2.0%
1:1.5

Rzędne drogi	105.47	105.65	105.61	105.49	105.44	105.39	105.51	105.45	105.48	
Rzędne terenu	105.47	105.47	105.46	105.46	105.43	105.47	105.47	105.48	105.48	105.45
Odsunięcia od osi	-4.77	-4.50	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.30	3.90

oś Krótka
0+090.000

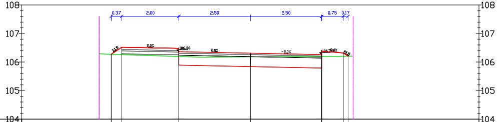


107
106
105
104
0.32
2.00
2.50
2.50
0.75
0.00
1:1.5
2.0%
105.76
2.0%
-2.0%
2.0%
1:1.5

Rzędne drogi		105.71	105.92	105.88	105.76	105.71	105.66	105.78	105.72	105.72	
Rzędne terenu	105.73	105.71	105.70	105.70	105.70	105.69	105.68	105.68	105.72	105.72	105.70
Odsunięcia od osi	5.37	-4.82	-4.50	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.25	3.69

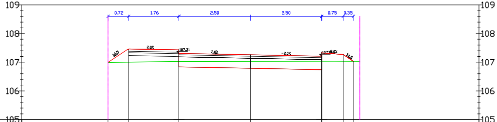
Przekroje poprzeczne – ulica Okrężna

oś Krótka
0+120.000


108
107
106
105
104
0.37
2.00
2.50
2.50
0.75
0.17
2.0%
106.36
2.0%
-2.0%
-8.0%

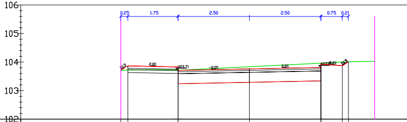
Rzędne drogi		106.27	106.52	106.48	106.36	106.31	106.26	106.38	106.32	106.21	
Rzędne terenu	106.29	106.27	106.26	106.20	106.20	106.18	106.19	106.19	106.20	106.21	106.21
Odsunięcia od osi	-5.29	-4.87	-4.50	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.42	3.60

oś Krótka
0+150.000


109
108
107
106
105
0.72
1.76
2.50
2.50
0.75
0.35
2.0%
107.31
2.0%
-2.0%
-8.0%

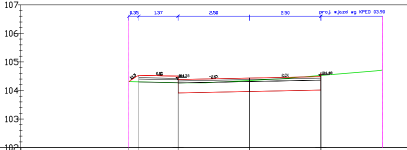
Rzędne drogi	106.99	107.46	107.43	107.31	107.26	107.21	107.33	107.27	107.03	
Rzędne terenu	106.99	107.00	107.03	107.03	107.03	107.04	107.04	107.03	107.03	107.03
Odsunięcia od osi	-4.98	-4.26	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.60	3.83

oś □krężna
0+030.000


106
105
104
103
102
0.25
1.75
2.50
2.50
0.75
0.21
2.0%
103.71
-2.0%
2.0%
-8.0%

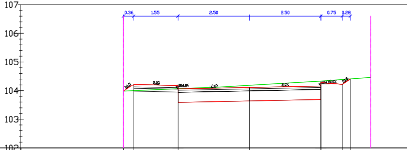
Rzędne drogi	103.72	103.87	103.83	103.71	103.76	103.81	103.93	103.87	104.01	
Rzędne terenu	103.72	103.72	103.72	103.72	103.84	103.96	103.96	104.00	104.01	104.03
Odsunięcia od osi	-4.49	-4.25	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.46	4.38

oś □krężna
0+060.000

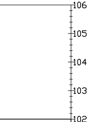

107
106
105
104
103
102
0.35
1.37
2.50
2.50
proj. wjazd wg KPED 03.90
2.0%
104.38
-2.0%
2.0%
104.48

Rzędne drogi	104.31	104.53	104.50	104.38	104.43	104.48	104.60	
Rzędne terenu	104.31	104.30	104.27	104.27	104.35	104.53	104.53	104.71
Odsunięcia od osi	-4.22	-3.87	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	4.65

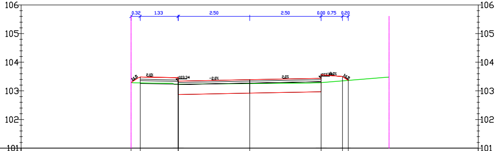
oś □krężna
0+120.000


107
106
105
104
103
102
0.36
1.55
2.50
2.50
0.75
0.28
2.0%
104.06
-2.0%
2.0%
-8.0%

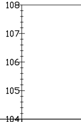
Rzędne drogi	103.98	104.21	104.18	104.06	104.11	104.16	104.28	104.22	104.41	
Rzędne terenu	103.98	104.00	104.07	104.07	104.19	104.33	104.33	104.39	104.41	104.46
Odsunięcia od osi	-4.41	-4.05	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.53	4.24


106
105
104
103
102

oś Okrężna
0+150.000


106
105
104
103
102
101
0.32
1.33
2.50
2.50
0.00
0.75
0.20
1:1.5
2.0%
103.34
-2.0%
2.0%
2.0%
1:1.5

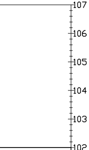
Rzędne drogi	103.29	103.49	103.46	103.34	103.39	103.44	103.56	103.50	103.37	
Rzędne terenu	103.29	103.28	103.23	103.23	103.25	103.29	103.29	103.35	103.37	103.25
Odsunięcia od osi	-4.15	-4.15	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.45	4.88


108
107
106
105
104

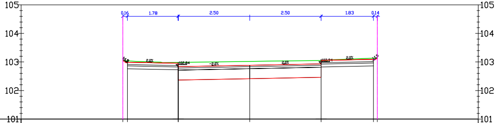
Rzędne drogi

Rzędne terenu

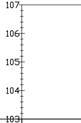
Odsunięcia od osi


107
106
105
104
103
102

oś Okrężna
0+180.000


105
104
103
102
101
0.16
1.78
2.50
2.50
1.83
0.14
1:1.5
2.0%
102.84
-2.0%
2.0%
102.94
2.0%
1:1.5

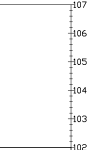
Rzędne drogi	103.05	102.99	102.96	102.84	102.89	102.94	103.06	103.09	103.13
Rzędne terenu	103.05	103.06	102.99	102.99	103.02	103.05	103.05	103.13	103.13
Odsunięcia od osi	-4.44	-4.28	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	4.33	4.47


107
106
105
104
103

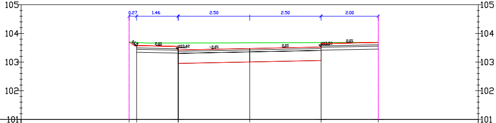
Rzędne drogi

Rzędne terenu

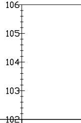
Odsunięcia od osi


107
106
105
104
103
102

oś Okrężna
0+210.000


105
104
103
102
101
0.27
1.46
2.50
2.50
2.00
1:1.5
2.0%
103.42
-2.0%
2.0%
2.0%

Rzędne drogi	103.70	103.57	103.54	103.42	103.47	103.52	103.64	103.67
Rzędne terenu	103.70	103.69	103.67	103.67	103.67	103.68	103.68	103.67
Odsunięcia od osi	-4.22	-3.96	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	4.50


106
105
104
103
102

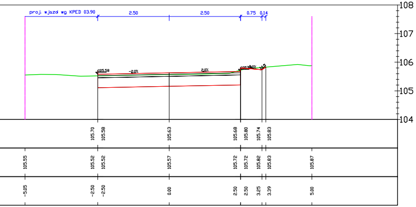
Rzędne drogi

Rzędne terenu

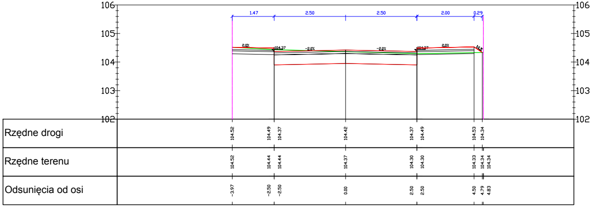
Odsunięcia od osi

Przekroje poprzeczne – ulica Miła

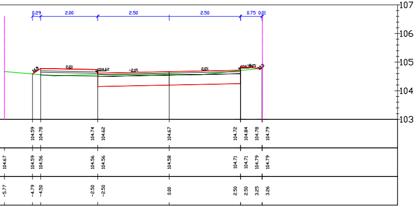
oś Okrężna
0+300.000


proj. wjazd wg KPED 03.90
2.50
2.50
0.75
0.14
-2.0%
2.0%
105.58
108
107
106
105
104
105.70 105.58 105.63 105.68 105.80 105.74 105.83
105.55 105.52 105.52 105.57 105.72 105.72 105.82 105.83 105.87
-5.05 -2.50 -2.50 0.00 2.50 2.50 3.25 3.39 5.00

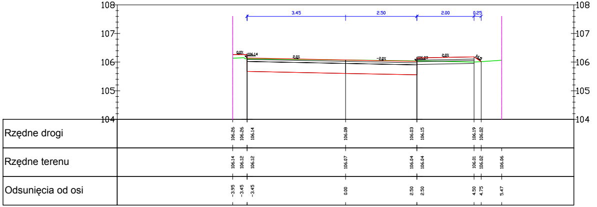
oś Miła
0+000.000


1.47
2.50
2.50
2.00
0.29
2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
106
105
104
103
102
Rzędne drogi
104.52 104.49 104.37 104.42 104.37 104.49 104.53 104.34
Rzędne terenu
104.52 104.44 104.44 104.37 104.30 104.30 104.33 104.34 104.34
Odsunięcia od osi
-3.97 -2.50 -2.50 0.00 2.50 2.50 4.50 4.79 4.83

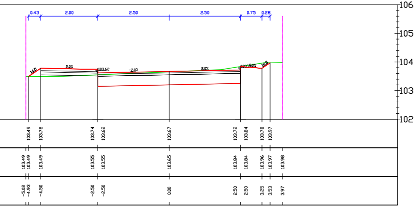
oś Okrężna
0+330.000


0.29
2.00
2.50
2.50
0.75
0.01
2.0%
-2.0%
2.0%
104.62
107
106
105
104
103
104.59 104.78 104.74 104.62 104.67 104.72 104.84 104.78 104.79
104.67 104.59 104.56 104.56 104.56 104.58 104.71 104.71 104.79 104.79
-5.77 -4.79 -4.50 -2.50 -2.50 0.00 2.50 2.50 3.25 3.26

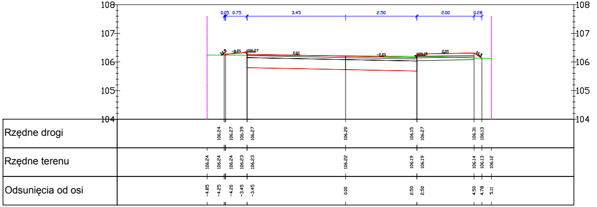
oś Miła
0+060.000


3.45
2.50
2.00
0.25
0.0%
2.0%
-2.0%
2.0%
106.14
106.03
108
107
106
105
104
Rzędne drogi
106.26 106.26 106.14 106.08 106.03 106.15 106.19 106.02
Rzędne terenu
106.14 106.12 106.12 106.07 106.04 106.04 106.01 106.02 106.06
Odsunięcia od osi
-3.95 -3.45 -3.45 0.00 2.50 2.50 4.50 4.75 5.47

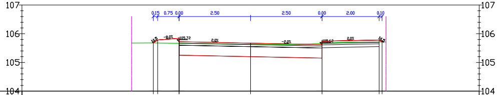
oś Okrężna
0+360.000


0.43
2.00
2.50
2.50
0.75
0.28
2.0%
-2.0%
2.0%
103.62
106
105
104
103
102
103.49 103.78 103.74 103.62 103.67 103.72 103.84 103.78 103.97
103.49 103.49 103.49 103.55 103.55 103.65 103.84 103.84 103.96 103.97 103.98
-5.02 -4.93 -4.50 -2.50 -2.50 0.00 2.50 2.50 3.25 3.53 3.97

oś Miła
0+090.000

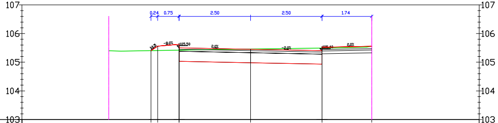

0.05
0.75
3.45
2.50
2.00
0.28
-8.0%
106.27
2.0%
-2.0%
106.15
2.0%
108
107
106
105
104
Rzędne drogi
106.24 106.27 106.39 106.27 106.20 106.15 106.27 106.31 106.13
Rzędne terenu
106.24 106.24 106.24 106.23 106.23 106.22 106.19 106.19 106.14 106.13 106.12
Odsunięcia od osi
-4.85 -4.25 -4.20 -3.45 -3.45 0.00 2.50 2.50 4.50 4.78 5.11

oś Miła
0+120.000


107
106
105
104
0.15
0.75
0.00
2.50
2.50
0.00
2.00
0.10
1:1.5
-8.0%
105.72
2.0%
-2.0%
105.62
2.0%
1:1.5

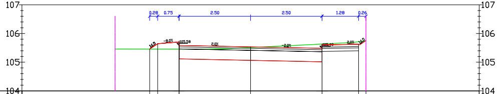
Rzędne drogi		105.68	105.78	105.84	105.72	105.67	105.62	105.74	105.78	105.71	
Rzędne terenu	105.68	105.68	105.68	105.67	105.67	105.64	105.66	105.66	105.71	105.71	105.72
Odsunięcia od osi	-4.16	-3.40	-3.25	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	4.50	4.60	4.73

oś Miła
0+150.000


107
106
105
104
103
0.24
0.75
2.50
2.50
1.74
1:1.5
-8.0%
105.50
2.0%
-2.0%
105.40
2.0%

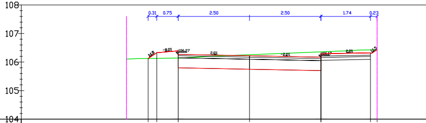
Rzędne drogi		105.41	105.56	105.62	105.50	105.45	105.40	105.52	105.56
Rzędne terenu	105.40	105.41	105.41	105.42	105.42	105.46	105.49	105.49	105.56
Odsunięcia od osi	-4.96	-3.49	-3.25	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	4.24

oś Miła
0+180.000

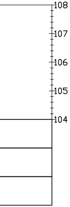

107
106
105
104
0.28
0.75
2.50
2.50
1.28
0.26
1:1.5
-8.0%
105.58
2.0%
-2.0%
105.48
2.0%
1:1.5

Rzędne drogi		105.46	105.64	105.70	105.58	105.53	105.48	105.60	105.63	105.75
Rzędne terenu	105.46	105.46	105.46	105.45	105.45	105.51	105.63	105.63	105.71	105.75
Odsunięcia od osi	-4.74	-3.53	-3.25	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.78	4.04

oś Miła
0+210.000


108
107
106
105
104
0.31
0.75
2.50
2.50
1.74
0.23
1:1.5
-8.0%
106.27
2.0%
-2.0%
106.17
2.0%
1:1.5

Rzędne drogi		106.13	106.33	106.39	106.27	106.22	106.17	106.29	106.33	106.43
Rzędne terenu	106.10	106.13	106.13	106.14	106.14	106.26	106.36	106.36	106.43	106.43
Odsunięcia od osi	-4.31	-3.56	-3.25	-2.50	-2.50	0.00	2.50	2.50	4.24	4.47


108
107
106
105
104

PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor

Gmina Suchy Las

62-002 Suchy Las, ul. Szkolna 13

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres

Budowa ulic w Złotnikach II, gmina Suchy Las

Theme
Temat

Przebudowa ulic w Złotnikach II:
Graniczna, Jelenkowa, Działkowa, Okrężna,
Miła, Krótka, Żukowa i Prosta

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	**inż. Daria Glinkowska-Muszyńska**	**konstrukcyjno-inżynieryjna Upr. Nr: 310/79/Pw**	
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Maciej Andrzej Chwalisz**		
Veryfication Sprawdzający	**inż. Stanisław Olech**	**drogowej Upr. Nr: 75/69**	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PRZEKROJE POPRZECZNE - ul. Krótka, ul. Okrężna i ul. Miła

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
28/2015	11.2016	1:100	5.5

Version / Wersja "C"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !