



BIURO PROJEKTOWE:**ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK**

ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72
REGON: 368163056

INWESTOR:	 Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12	
ZLECENIODAWCA	 Zakład Gospodarki Komunalnej Suchy Las Sp. z o.o. ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las NIP: 777-26-19-364 REGON: 634263830	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi poprzez wykonanie chodnika w ulicy Łąkowej, Krętej i Pogodnej w Suchym Lesie	
ADRES/ LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: POZNAŃSKI	Gmina: SUCHY LAS Miejscowość: SUCHY LAS
	Obręb: 0004 Suchy Las Arkusz nr: 6 - działka nr ewid.: 81, 64/1, 42/2 Arkusz nr: 9 - działka nr ewid.: 111/6, 80/3, 85/3, 90, 92, 64/2, 89/2	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PROJEKTANT:	mgr inż. Julita Szczepaniak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0297/POOD/12	Podpis:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Szczepaniak	Podpis:
DATA OPRACOWANIA	Styczeń 2021	TOM NR: 2.0 / 2.0 EGZEMPLARZ NR: 1

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA – PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Tom nr	Branża	Rodzaj opracowania
01	DROGOWA	BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
02	SOR	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WSZYSTKIE UŻYTE W PROJEKCIE NAZWY HANDLOWE MAJĄ CHARAKTER PRZYKŁADOWY.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE WYROBÓW INNYCH PRODUCENTÓW O RÓWNOWAŻNYCH LUB LEPSZYCH PARAMETRACH TECHNICZNYCH.

SPIS TREŚCI

1. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
2. OPIS TECHNICZNY	6
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
2.2. ZLECENIODAWCA.....	6
2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	6
2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
2.7.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA.....	7
2.7.2. PRZEBIEG W PLANIE.....	8
2.7.3. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM.....	8
2.8. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	8
2.8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	8
2.8.2. OZNAKOWANIE POZIOME	9
2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU	9
2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI:	9
2.8.5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	10
3. ZAŁĄCZNIKI.....	11
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1. KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12
ZLECENIODAWCA	Zakład Gospodarki Komunalnej Suchy Las Sp. z o.o. ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi poprzez wykonanie chodnika w ulicy Łąkowej, Krętej i Pogodnej w Suchym Lesie
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Starosta Poznański

Pani Julita Szczepaniak
Road Design
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Wasze pismo z dnia: 24.03.2021r.

Znak: 2021/03/RD/40

Nasz znak: WD.7120.1.1.2021.OP
WD.KW-868/21

Data: 30.03.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 59/21

nazwa projektu: Przebudowa drogi poprzez wykonanie chodnika w ulicy Łąkowej, Krętej i Pogodnej w Suchym Lesie
projektant: Julita Szczepaniak
inwestor: ZGK Suchy Las
zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2023r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z up. STAROSTY
Marek Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi poprzez wykonanie chodnika w ulicy Łąkowej, Krętej i Pogodnej w Suchym Lesie.

2.2. ZLECENIODAWCA

Zakład Gospodarki Komunalnej

Suchy Las Sp. z o.o.

ul. Obornicka 149

62-002 Suchy Las

NIP: 777-26-19-364

REGON: 634263830

2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ROAD DESIGN

JULITA SZCZEPANIAK

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72

REGON: 68163056

Tel. 691059194

2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Road Design Julita Szczepaniak a Zakładem Gospodarki Komunalnej Suchy Las Sp. z o.o.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obowiązujące przepisy i normy.
- Wypisy uproszczone z rejestru gruntów, mapa ewidencyjna.

2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa chodnika wraz z wykonaniem przejść dla pieszych, a co za tym idzie koniecznością zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Łąkowej, Krętej i Pogodnej w Suchym Lesie.

2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Łąkowa, Kręta i Pogodna są zaliczone do dróg publicznych gminnych na podstawie Uchwały Rady Gminy Suchy Las z dnia 28 sierpnia 2003 nr XIV/124/2003, dz. urzędowy Województwa Wielkopolskiego 26 września 2003 nr 153, poz. 2901.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- ☐ kanalizacja deszczowa,
- ☐ kanalizacja sanitarna,
- ☐ sieć wodociągowa,
- ☐ gazociąg,
- ☐ sieć teletechniczna,
- ☐ oświetlenie uliczne,
- ☐ kable energetyczne
- ☐ energetyczne i telekomunikacyjne linie napowietrzne.

Nawierzchnia jezdni w/w ulic jest bitumiczna o szerokości jezdni równej 6,0m – ulica Łąkowa i Kręta i szerokości jezdni równej 5,0m - ulica Pogodna.

W/w ulice zapewniają skomunikowanie osiedla domków jednorodzinnych w miejscowości Suchy Las. Inwestycja jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym.

2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.7.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

- ☐ Kategoria drogi: droga gminna
- ☐ Klasy drogi: ulica Łąkowa, Pogodna – klasa D; ulica Kręta- klasa L
- ☐ Szerokość chodnika: 2,00 m
(miejscowo zawężony do 1,78 na wysokości posesji nr 16 przy ulicy Łąkowej – ze względu na uwarunkowania terenowe)
- ☐ Spadek poprzeczny chodnika: 2%
- ☐ Spadek podłużny: min. 0,3%

2.7.2. PRZEBIEG W PLANIE

W ramach przedmiotowej inwestycji w ciągu istniejących ulic przewiduję się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 m. Wzdłuż ulicy Krętej i Łąkowej chodnik zaprojektowano po południowej stronie i zlokalizowano go w przeważającym zakresie przy istniejącym krawężniku. W ramach budowy chodnika przewidziano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokość całkowita zaprojektowanych zjazdów indywidualnych wynosi minimum 4,5 m - przy szerokości jezdni minimum 3,0 m. Zjazdy publiczne na istniejące drogi gruntowe zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m i wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$.

2.7.3. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W miejscu projektowanego chodnika przewidzianą wymianę istniejącego krawężnika na krawężnik lekki 15x30x100 cm wyniesionym na 12 cm. Projektowane krawężniki obniżono do 4 cm w miejscu projektowanych zjazdów oraz do 2 cm w miejscu projektowanych przejść dla pieszych. Chodnik ograniczono obrzeżem.

2.8. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

2.8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach niniejszego projektu przewidziano wybudowanie jednostronnego chodnika wzdłuż ulicy Łąkowej i Krętej oraz na wlotach ulicy Pogodnej. Dla projektowanego chodnika przewidziano wykonanie przejść dla pieszych. W związku z powyższym w ciągu przedmiotowych ulic zlikwidowano strefę zamieszkania poprzez usunięcie oznakowania pionowego D-41 i D-40 z wyłączeniem ulicy Pogodnej, dla której pozostawiono jezdnie z dopuszczeniem ruchu pieszych i oznakowano ją odpowiednio na wlotach znakami D-41 i D-40. W ciągu ulicy Łąkowej i Krętej wprowadzono strefę ograniczonej prędkości 30 km/h celem poprawy bezpieczeństwa ruchu. Skrzyżowania w powyższej strefie ograniczonej prędkości przewidziano jako równorzędne. Na wlocie od ulicy Bogusławskiego i Pogodnej zastosowano oznakowanie przedmiotowej strefy – znak D-48. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakiem D-6. Wlot ulicy Łąkowej przy skrzyżowaniu z ulicą Bogusławskiego oznakowano jako wlot podporządkowany poprzez zastosowanie znaku A-7.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na planie organizacji ruchu (rysunek nr 2).

2.8.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Skrzyżowania w projektowanej strefie ograniczonej prędkości 30km/h oznakowano znakiem P-14. Wlot ulicy Łąkowej przy skrzyżowaniu z ulicą Bogusławskiego oznakowano jako wlot podporządkowany poprzez zastosowanie znaku P-13.

Zjazdy publiczne w ciągu w/w ulic oznakowano znakiem P-7a. Na skrzyżowaniu ulicy Łąkowej i Krętej przewidziano powierzchnie wyłączoną z ruchu P-21a oznaczoną punktowymi elementami odbłaskowymi celem zawężenia powierzchni przedmiotowego skrzyżowania i skanalizowania ruchu pojazdów.

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na planie organizacji ruchu (rysunek nr 2).

2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU

Projektowane oznakowanie należy zamontować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe należy wykonać, jako znaki **Male** (M) z folii odbłaskowej I generacji.

Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m. W przypadku braku widoczności lub kolizji oznakowania pionowego z istniejącym uzbrojeniem należy przesunąć znak w/w zakresie odległości.

Słupki od znaków pionowych projektują się jako stalowe Ø2,5 ocynkowane do wysokości minimum 2,20 m licząc od poziomu nawierzchni.

Projektowane oznakowanie poziome wykonać jako **cienkowarstwowe**.

Do oznakowania pionowego i poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy stosować wyłącznie materiały atestowane.

Przed przystąpieniem do montażu oznakowania pionowego należy potwierdzić przekopami próbnymi lokalizację istniejących sieci podziemnych w terenie.

2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI:

Planowany termin: **30 stycznia 2023 roku.**

2.8.5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe:

- ☐ A-7
- ☐ B-43
- ☐ B-44
- ☐ D-1
- ☐ D-6
- ☐ D-40
- ☐ D-41

Znaki poziome:

- ☐ Linia P-14
- ☐ Powierzchnia P-21a
- ☐ Przejście dla pieszych P-10
- ☐ Linia P-7a
- ☐ Linia P-13

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- ☐ Punktowe elementy odblaskowe

Opracowała:
mgr inż. Julita Szczepaniak

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Pozytywna opinia Zarządcy Drogi



Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.2.2021

Suchy Las, dnia 2 lutego 2021 r.

Road Design Julita Szczepaniak
Ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ciągu ul. Krętej i Łąkowej w m. Suchy Las, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020.110 – ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Z uz. Wojta Gminy
M. Chmiel
Z-ca Wójta Gminy

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

Suchy Las

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, fax (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

skala 1:5000

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny

skala 1:500