


WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej ul. Świerkowej - droga gminna 319320P w m. Zielątkowo
Opracowanie:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres inwestycji:	Powiat: poznański, Gmina: Suchy Las, ul. Pogodna
DZIAŁKI	67/17, 103/1, 207/5, 208/2, 209/9, 209/16 - obręb 0005 Zielątkowo
Kategoria obiektu	Kategoria IV – zjazdy Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał CHWALIŃSKI	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0102/POOD/17	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
04.2021	2020095	SOR	III	1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

„Budowa drogi gminnej ul. Świerkowej - droga gminna 319320P w m. Zielątkowo”

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2.1. Plan sytuacyjny

skala 1:500

KARTY UZGODNIENÍ



Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.29.2021

Suchy Las, dnia 26 maja 2021 r.



KFG Sp. z o.o., Sp. K.
Ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do **projektu organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej – ul. Świerkowej w m. Zielątkowo**, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

- Uzupełnić na tablicach F-6 treść tabliczki pod znakiem B-5,
- W miejscu obniżonego krawężnika przy progu zwalniającym zaprojektować słupek U-12c
- W opisie technicznym usunąć informacje o oznakowaniu grubowarstwowym – jest projektowane jako cienkowarstwowe,
- W opisie technicznym poprawić zestawienie znaków i termin wprowadzenia organizacji ruchu
- W legendzie zmienić kolor kostki nawierzchni zjazdów na grafit. Taki kolor wstępuje na już zbudowanych sąsiednich drogach.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.450 – ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Z up. Wójta Gminy
Anna Lin
Wojciech Dufński
Z-ca Wójta Gminy

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

Suchy Las

Sprawy prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, fax: (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.323.2021.PO



Poznań, dnia 07.05.2021 r.

KFG Sp. z o. o. sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie §7 ust. 2 pkt. 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu, dotyczący budowy ulicy Świerkowej (droga gminna nr 319320P) w m. Zielątkowo gm. Suchy Las w zakresie drogi powiatowej nr 2061P.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
podkon. Roman Szukalski

Wykonano w 2 egzemplarzach :
Egz. nr 1 -adresat
Egz. nr 2-a/a
Oprac. sierż. Marcin Stomiński
Tel. 47-77-144-51



Nasz znak: IR.4100.56.2021.BK
Dotyczy: Projekt TOR
Wasz znak: -

Poznań, dnia 28.05.2021 r.

KFG sp. k.
ul. Włczak 15
61-623 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na wniosek o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego przygotowanego w związku z planami realizacji inwestycji pn. budowa ulicy Świerkowej w Zielątkowie, gmina Suchy Las, informuje, że projekt w zakresie pasa drogi powiatowej nr 2061P tj. ul. Leśnej zostaje zaopiniowany z następującymi uwagami:

1. Znak A-7 zaprojektować nad D-6;
2. Znak B-44 „30” zaprojektować 10 m przed zestawem A-7 z D-6.
3. Znak D-6 od strony drogi powiatowej zaprojektować w odległości 0,5 m przed linią P-10;
4. Zachować odstęp 10 m pomiędzy znakami.



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla
Leszek Stanisław
Garwacki (Certyfikat
kwalifikowany). Utworzony
w dniu: 2021-05-28
12:12:07 +0200

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

Wprowadzone zarządzaniem 15/2015

www.zdp.powiat.poznan.pl

Str. 1 z 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowę pomiędzy Gminą Suchy Las, a przedsiębiorcą działającym pod firmą: KFG sp.z o.o. s.k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. 2013 poz. 1129), ze zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. 2016 poz. 290), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2016 poz. 124), ze zmianami
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2017 poz. 128), ze zmianami
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2015 poz. 2031), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. 2016 poz. 646), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11maja 2009r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Świerkowej - droga gminna 319320P w miejscowości Zielątkowo, gmina Suchy Las.

W ramach zadania wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- budowa nawierzchni jezdni,
- przebudowa nawierzchni jezdni,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa chodników,
- budowa dojazdów do posesji,
- budowa betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.
- regulacja istniejących skrzynek zasów i zaworów,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach:

67/17, 103/1, 207/5, 208/2, 209/9, 209/16 - obręb 0005 Zielątkowo

4. Teren inwestycji

Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las
ul. Świerkowa

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest przy ulicy Świerkowej w miejscowości Zielątkowo, gmina Suchy Las w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Ulica Świerkowa oraz ulice w obrębie inwestycji stanowią osiedle domków jednorodzinnych. Dojazd do posesji zlokalizowanych na ul. Świerkowa odbywa się istniejącą jezdnią o nawierzchni gruntowej.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie elektroenergetyczne,
- linia teletechniczna

6. Stan projektowany

Zakres opracowania obejmuje budowę ulicy Świerkowej (droga gminna 319320P) o długości ok. 440m w miejscowości Zielątkowo. Początek opracowania to skrzyżowanie ul. Świerkowej z ul. Leśną, natomiast koniec opracowania to obręb skrzyżowania ul. Świerkowej z ul. Wierzbową. Projektowana droga gminna posiada jezdnię o szerokości 5,0m oraz chodnik o szerokości min. 2,0 m zlokalizowany po lewej stronie jezdni. W ramach przedmiotowego projektu zakłada się także budowę zjazdów:

- projektowany zjazd indywidualny hm= 0+76,15 strona lewa (szerokość=3,50m; długość=2,30m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 1+67,84 strona lewa (szerokość=3,50m; długość=2,95m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 2+74,98 strona lewa (szerokość=3,50m; długość=3,45m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 2+90,13 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,85m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+14,75 strona lewa (szerokość=3,50m; długość=3,15m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+16,00 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,85m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+35,57 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,80m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+55,56 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,80m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+57,17 strona lewa (szerokość=3,50m; długość=3,20m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+82,57 strona lewa (szerokość=3,50m; długość=3,20m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 3+98,58 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,75m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 4+17,05 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,80m),
- projektowany zjazd indywidualny hm= 4+35,12 strona prawa (szerokość=3,50m; długość=1,70m),

Ze względu na różnicę wysokości istniejących dróg, a terenami przyległymi na etapie prac projektowych zdecydowano się na podniesienie projektowanej niwelety drogi w przedziale 0,04÷0,25m.

Projektowaną niweletę ulicy Świerkowej kształtowano tak by zoptymalizować ukształtowanie terenu

w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie drogi, jak też prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do istniejących terenów przyległych. Poszczególne elementy projektowanego zagospodarowania ukształtowano wysokościowo w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych, za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych.

Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach 0,500%÷3,800%, poszczególne odcinki profilu podłużnego drogi wyokrąglono łukami pionowymi o wartości $R=1000m \div R=1500m$. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym oraz dwustronnym o wartości od 1% do 3%.

Na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+234,00 wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo na tereny zielone przylegające do projektowanej ulicy. Na pozostałym odcinku tj. od hm 0+234,00 do końca opracowania wody opadowe odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej (na budowę której wydana została decyzja pozwolenie na budowę)

Aby zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz pojazdów na ulicach wprowadzono strefę 30 oraz zaprojektowano progi zwalniające z kostki betonowej. Progi te zostały odpowiednio oznaczone poprzez znak poziomy P-25. Przy progach zwalniających zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe.

Planowane zadanie zapewni odpowiednie bezpieczeństwo oraz komfort dojazdu do działek budowlanych, a odpowiednie ukształtowanie terenu zapewni możliwość budowy dodatkowych zjazdów w przyszłości.

Budowa jezdni oraz chodnika na ul. Świerkowej wpłynie również pozytywnie na estetyczny wygląd przedmiotowej drogi, a odpowiednia geometria ulicy zapewni przepustowość oraz komfort i bezpieczeństwo ruchu.

6.1 Parametry techniczne ulicy Pogodnej:

Parametry techniczne	Wielkość
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30km/h
Typ przekroju drogi	uliczny
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość chodnika	Min. 2,0m
Spadek poprzeczny jezdni oraz chodnika	2,0%
Kategoria ruchu	KR2
Grupa nośności podłoża	G1

7. Oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast

najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Do znakowania cienkowarstwowego stosowane są materiały nakładane warstwą grubości od 0,3mm do 0,8mm, są to farby akrylowe. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnie pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Materiały te powinny posiadać właściwości odblaskowe. Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna

przekraczać 25% (m/m) w postaci gotowej do aplikacji, w materiałach do znakowania cienkowarstwowego. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

7.3 Kompletny wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Projektowane	3
F-6	Projektowane	2
D-1	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
B-44	Projektowane	1
B-43	Projektowane	1
B-5	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2
D-4a	Do likwidacji	2
D-6	Istniejące	4

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-25	Projektowane	2.32
P-10	Istniejące	20.11
P-25	Istniejące	4.61
P-14	Istniejące	3.98
P-7a	Istniejące	1.46
P-10	Projektowane	9.95
P-14	Projektowane	0.94
P-13	Projektowane	1.87

Całkowita pow. malowania [m²]= 45.24Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 0.00Łącznie pow. malowania [m²]= 45.24

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Szt.
U-12c	Projektowane	1

1. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31 grudnia 2021 roku.

Projektant:

mgr inż. Michał Chwaliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2.1. Plan sytuacyjny

skala 1:500