

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>5</b>
1.1. Przedmiot i cel inwestycji.....	5
1.2. Inwestor .....	5
1.3. Jednostka projektowa .....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5. Zakres opracowania .....	5
1.6. Rodzaj inwestycji .....	6
1.7. Podstawa opracowania.....	6
1.8. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej .....	6
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>7</b>
2.1. Układ drogowy .....	7
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
3.1. Układ drogowy .....	7
3.2. Stała organizacja ruchu .....	8
3.3. Kanał technologiczny.....	8
3.4. Odwodnienie drogowe .....	8
<b>4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
<b>5. OCHRONA ZABYTKÓW .....</b>	<b>9</b>
<b>6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>9</b>
<b>7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....</b>	<b>9</b>
<b>8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO. ....</b>	<b>10</b>
<b>INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>11</b>
<b>USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH</b>	<b>18</b>
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>19</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....</b>	<b>21</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>23</b>



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 1.1. *Przedmiot i cel inwestycji*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Modrakowej od km 0+000,00 do km 0+157,10 na terenie Gołęczewa, gmina Suchy Las, wykonywana w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dla przedmiotowego zadania zastosowanie mają przepisy rozporządzenia w wersji obowiązującej do 12 września 2019r. (przed nowelizacją).

#### 1.2. *Inwestor*

Gmina Suchy Las – Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las.

#### 1.3. *Jednostka projektowa*

Jednostką projektową jest BBF Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań.

#### 1.4. *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, woj. wielkopolskie.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 302115\_2, Gołęczewo

Działki nr ewid.: **355/1, 323**

#### 1.5. *Zakres opracowania*

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- przebudowę ul. Modrakowej na obszarze objętym inwestycją;
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni;

- budowę zjazdów indywidualnych;
- budowę chodnika (dojścia do posesji);
- budowę wpustów;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni.

## **1.6. Rodzaj inwestycji**

Projekt obejmuje inwestycję liniową infrastrukturalną.

## **1.7. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 15/ZGK/2016 z dnia 07.11.2016 zawarta pomiędzy Zamawiającym, a BBF Sp. z o.o. w Poznaniu
- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity z 2006 r. - Dz. U. Nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GPU-A.6733.1.4.2014 z dnia 02.06.2014r.
- Mapy stanu prawnego z wypisami właścicieli;
- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 do celów projektowych;
- Uzgodnienia branżowe;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Wizja lokalna;
- Obowiązujące normy, przepisy i katalogi branżowe

## **1.8. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej**

Mapę do celów projektowych wykonało Biuro Projektów Inżynierii Środowiska i Melioracji „Ekoprojekt” Sp. z o.o., ul. Batorego 126a 65-735 Zielona Góra, geodeta uprawniony Henryk Bondarenko. Przyjęta została do zasobu PODGiK w Poznaniu w dniu 07.04.2014 i otrzymała nr P.3021.2014.3554.

W wersji numerycznej mapa została przygotowana w formacie \*.dwg. Mapę wykonano w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000, w układzie wysokościowym Kronsztadt.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Układ drogowy**

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości około 3m. Teren pod projektowaną inwestycję stanowi zabudowa niska jednorodzinna oraz nieliczne puste działki budowlane rozmieszczone wzdłuż ulicy Modrakowej w Gołęczewie.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Układ drogowy**

Projektowany zakres inwestycji zachowa istniejący układ połączeń drogowych i dojazd do wszystkich działek w liniach rozgraniczających. Projektowana niweleta jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu. Długość przebudowywanego odcinka to 157 m.

#### **Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego**

- kategoria drogi	- gminne
- klasa techniczna drogi	- D
- obciążenie osi	- 80 kN/oś
- kategoria ruchu	- KR1
- prędkość projektowana	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna – kostka betonowa, grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30, grubość 30cm

- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4, grubość 10cm

#### **Konstrukcja zjazdów i chodników z kostki betonowej:**

- kostka betonowa (grawitowa), grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/30</sub>, grubość 30cm
- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>, grubość 10cm

### **3.2. Stała organizacja ruchu**

Dla niniejszego układu drogowego został sporządzony projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony pismem nr WD.7120.1.2.2018.OP WD.KW-1635/18 z dnia 30.05.2018r.

### **3.3. Kanał technologiczny**

Na procedowanych odcinkach dróg Inwestor złożył wniosek – zgłoszenie zamiaru budowy kanału technologicznego. Dnia 19.08.2020r. uzyskano zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru budowy objętej zgłoszeniem nr AB.6743.02.66.2020.XI.

### **3.4. Odwodnienie drogowe**

Wody deszczowe z powierzchni ul. Modrakowej odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym. Kanalizacja deszczowa w ulicy Modrakowej została wyprocedowana zgłoszeniem zamiaru budowy (zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru budowy kanalizacji deszczowej w ul. Modrakowej nr AB.6743.2.63.2019.VII z dnia 24.06.2019r.), tym samym kanalizacja deszczowa dla procedowanego układu drogowego tworzy funkcjonalną całość i zapewnia odbiór wód z układu drogowego.

## **4. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia drogi z kostki betonowej – ok. 890 m<sup>2</sup>

- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – ok. 15 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników (dojścia do posesji) – ok. 4 m<sup>2</sup>

## **5. OCHRONA ZABYTKÓW**

W granicach planowanej inwestycji nie występują obiekty i dobra kultury objęte ochroną konserwatorską, a także udokumentowane stanowiska archeologiczne i warstwy kulturowe w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 03.162.1568 z późn. zmianami).

## **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Warunki wynikające z potrzeby ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed:

- nadmiernym hałasem i wibracjami:

Negatywny wpływ na klimat akustyczny terenu objętego planowanym przedsięwzięciem na etapie budowy będzie wynikał głównie z pracy środków transportu, maszyn drogowych i ciężkiego sprzętu (koparki, spycharki, walce drogowe, itp.). Hałas oraz wibracje o charakterze okresowym będą emitowane także podczas transportu samochodami materiałów budowlanych. Przewiduje się, że uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Ponadto dobra organizacja pracy, zastosowanie urządzeń o niskiej emisji hałasu i wibracji oraz wykonywane roboty budowlanych w porze dziennej znacznie ograniczą wpływ na klimat akustyczny.

Na etapie eksploatacji zakłada się, że zastosowane parametry techniczne drogi oraz ułożenie nowej nawierzchni spowodują utrzymanie klimatu akustycznego w granicach dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku.

Drogi wchodzące w zakres planowanego przedsięwzięcia połączą przerwane ciągi komunikacyjne oraz umożliwią dojazd do posesji. W związku z powyższym przewiduje się, że natężenie ruchu w ich obrębie będzie nieznaczne, a tym samym nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku oraz wibracji.

– zanieczyszczeniami powietrza:

Na etapie budowy występować będą uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Przewiduje się także, że podczas prac ziemnych może wystąpić również zjawisko pylenia. Związane będzie ono głównie z wykonywaniem wykopów, nasypów oraz magazynowaniem materiałów.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będzie tymczasowe i nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie lokalne, krótkotrwałe oraz ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

– zanieczyszczeniami wody i gleby:

Ścieki socjalno – bytowe będą powstawać na etapie budowy i będą związane z funkcjonowaniem zaplecza placu budowy. Będą one odwożone do oczyszczalni ścieków.

Oddziaływanie na środowisko wodno – gruntowe występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do wód oraz gleby.

## **8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski



## **INFORMACJA BIOZ**

**NAZWA ZADANIA:** Przebudowa drogi gminnej, ulicy Modrakowej od km 0+000,00 do km 0+157,10 w miejscowości Gołęczewo, Gmina Suchy Las wykonywana w ramach zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”.

**NAZWA DOKUMENTACJI:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ADRES INWESTYCJI:** ulica Polna w Gołęczewie, Gmina Suchy Las

**ZAMAWIAJĄCY:** Gmina Suchy Las  
ul. Szkolna 13  
62-002 Suchy Las

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** BBF Sp. z o.o.  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

**PROJEKTANT:** mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
adres do korespondencji:  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U.03.207.2016 – Prawo budowlane art. 20. ust. 1 pkt. 1b) z późniejszymi zmianami, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 03.120.1126.

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

– organizacja ruchu na czas budowy,

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórka elementów nawierzchni i wyposażenia dróg, rozbiórka istniejącej infrastruktury, ewentualna wycinka drzew, wywóz gruzu i drewna z wycinki,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa infrastruktury drogowej,
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- zabudowania mieszkalne,
- infrastruktura techniczna w projektowanym pasie drogowym oraz najbliższym otoczeniu.

**Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- infrastruktura drogowa oraz ruch drogowy,
- infrastruktura techniczna napowietrzna i podziemna,
- masy ziemne przy głębokich wykopach.

**Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- wykonywanie robót z uwzględnieniem ruchu pieszych, rowerzystów oraz ruchu pojazdów mechanicznych,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych oraz budynków użyteczności publicznej,
- roboty ziemne w gruncie w którym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej, w tym sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane na i przy jezdni drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1m,
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- opis ochrony przeciwpożarowej,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,
- nadzór techniczny przy wykonywaniu robót specjalistycznych,

Plan BIOZ winien określić skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy zobowiązany jest poinformować wszystkich pracowników (własnych, pracujących na zlecenie, pracowników firm – podwykonawców, pracowników firm – partnerów konsorcjum) o występujących zagrożeniach w zakresie wykonywania robót na terenie

przewodzonej budowy i zapoznać z ustaleniami planu BiOZ. Z realizacji tego przedsięwzięcia kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić imienną listę wszystkich pracowników uczestniczących w szkoleniu z podpisami tych pracowników.

Instruktaż BHP w trakcie prowadzenia budowy:

Obowiązek przeprowadzenia instruktażu istnieje każdorazowo w sytuacji, gdy:

- zajdzie niespodziewana konieczność wykonywania prac określanych jako szczególnie niebezpieczne, a prace te nie zostały przewidziane do wykonania na danym etapie budowy,
- następuje zmiana zakresu powierzonych wcześniej obowiązków,
- powstania nowych warunków pracy spowodowanych zmianą lokalizacji wykonywanych robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzany przez osobę kierującą pracą posiadającą stosowne przeszkolenie w zakresie przepisów BHP. Osoba ta zobowiązana jest udzielić instruktażu wszystkim pracownikom, którzy wykonywać będą prace niebezpieczne na danym etapie budowy (własnym, pracującym na zlecenie, pracownikom obcych firm pracującym na sprzęcie wynajętym od tych firm). Z przeprowadzonego szkolenia kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić imienną listę wszystkich pracowników uczestniczących w szkoleniu z podpisami tych pracowników.

Zakres instruktażu winien obejmować:

- przekazanie zakresu robót, które mają być realizowane przez pracowników,
- omówienie warunków pracy, zagrożeń i sposobów ochrony przed zagrożeniami,
- przypomnienie podstawowych przepisów i zasad BHP w zakresie prowadzonych prac,
- określenie i wydanie środków ochrony indywidualnej,
- określenie środków ochrony zbiorowej,
- określenie zasad postępowania pracowników w sytuacji wystąpienia zagrożenia.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie BIOZ.

Do podstawowych środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy stosować następujące ochrony osobiste:

- do prac na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu i w obrębie czynnych torów kolejowych – kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi,
- do prac na wysokości – ochrona indywidualna przed upadkiem z wysokości – szelki bezpieczeństwa, (również siatka zakładana pod obiektem, barierki ochronne), kaski ochronne,
- narzędzia i urządzenia zapewniające ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz spełniających warunki wynikające z przepisów bhp,
- zastosowanie automatycznych sygnalizatorów,
- wyposażenie pracowników w radiotelefony,
- przy pracach spawalniczych wyposażenie stanowiska pracy w gaśnicę 6 kg śniegową oraz koc gaśniczy, osygnalizowanie stanowiska pracy znakami „Zakaz używania otwartego ognia. Palenie tytoniu zabronione”,
- oznakowanie miejsca robót oraz miejsc niebezpiecznych,

- na okres wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków ostrzegawczych, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa,
- wygrodzić i oznakować miejsca przemieszczania się różnych pracowników i osób postronnych,
- umieszczenie tablic ostrzegawczych,
- wyłączenie napięcia.

Do podstawowych środków organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych zaliczyć można w szczególności:

- obowiązek pouczenia pracowników każdorazowo przed rozpoczęciem pracy o warunkach BHP w zakresie robót przewidzianych do wykonania,
- okresowe szkolenia pracowników w zakresie BHP,
- każdorazowe wyznaczenie zastępcy w sytuacji opuszczenia terenu robót przez kierownika budowy z powiadomieniem o tym fakcie, wszystkich pracowników wykonujących dane prace,
- wyposażenie stanowisk pracy w instrukcje stanowiskowe regulujące sposób wykonywania pracy na określonym stanowisku,
- sprawdzanie przed rozpoczęciem pracy maszyn i urządzeń po względem ich sprawności techniczno-eksploatacyjnej oraz bezpiecznego użytkowania.

W przypadku nagłego wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest:

- natychmiast przerwać pracę i oddalić się z miejsca zagrożenia,
- o wystąpieniu zagrożenia natychmiast powiadomić przełożonego.

Miejsce zagrożenia do czasu usunięcia zagrożenia oznakować barwami bezpieczeństwa oraz stosownymi znakami ostrzegawczymi. W przypadku niemożności usunięcia zagrożenia we własnym zakresie, powiadomić specjalistyczne służby ratownicze.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

- Wykonawca planu BIOZ powinien ustalić koordynatora do spraw BHP.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski

## **USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Dla opracowania projektu wykonano badania geotechniczne oraz dokumentację geotechniczną. Badania wykonała firma GEODRILL z Poznania.

Dla określenia warunków posadowienia obiektu wykonano 168 odwiertów o głębokości 6,0 m p.p.t oraz 16 sondowań dynamicznych DPL. Przekroje geotechniczne oraz karty otworów zamieszczono w opracowaniu branży geotechnicznej.

Na podstawie wykonanych badań oraz przeprowadzonych analiz, warunki geotechniczne należy zakwalifikować jako proste i lokalnie złożone. Ustabilizowany poziom wody gruntowej występuje (styczeń 2016 r.) na rzędnej ok. 84,30 m n.p.m. do 93,40 m n.p.m. Nasypy niebudowlane zalegają lokalnie na niewielkiej głębokości (maksymalnie do 1,7m p.p.t.), grunty słabonośne (grunty morenowe plastyczne) występują lokalnie na różnych głębokościach. Na pozostałym obszarze stwierdza się zaleganie głównie gruntów nośnych w postaci piasków, pyłów i glin morenowych.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie: – prostych oraz lokalnie złożonych warunków gruntowych.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych: – do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski



## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

### **Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z decyzją środowiskową.**

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu wynikająca z zapisów Prawa budowlanego (art. 34 ust. 3 pkt.5) odnosi się do terenu, na którym realizowane będą prace budowlane związane z realizacją zakresu prac objętych projektem oraz do terenu przyległego, który został ewentualnie wyznaczony na podstawie osobnego postępowania administracyjnego i stanowi obszar oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

### **Obszar oddziaływania zgodnie z Prawem Budowlanym.**

Obszar oddziaływania obiektu to teren, na którym jest realizowany obiekt budowlany, a także jego otoczenie w granicach, w jakich ten obiekt budowlany prowadzić może do ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.

### **Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja – stanowiące pas drogowy drogi gminnej lub powiatowej:**

Powiat poznański, gmina Suchy Las, obręb Gołęczewo, dz. nr ewid.: **355/1, 323.**

### **Numery ewidencyjne działek sąsiadujących z pasem drogowym:**

Działki sąsiadujące mogą posiadać ograniczenia w zagospodarowaniu, polegające na sytuowaniu obiektów budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, wynikające m.in. z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068).

Powiat poznański, gmina Suchy Las, obręb Gołęczewo, dz. nr ewid.: **349/7, 354, 359/1, 355/2, 355/3, 355/4, 355/5, 355/6, 355/7.**

Opracował:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski



Zamawiający		<b>Gmina Suchy Las</b> <b>ul. Szkolna 13</b> <b>62-002 Suchy Las</b> tel. +48 61 892-62-50
Jednostka projektowania:		<b>BBF Sp. z o.o.</b> <b>ul. Dąbrowskiego 461</b> <b>PL 60-451 Poznań</b> tel. +48 61 665-93-12 fax. +48 61 665-93-15 e-mail: <a href="mailto:bbf@bbf.pl">bbf@bbf.pl</a>

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

**ZADANIE:** Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las – Etap IIB

**INWESTYCJA:** Przebudowa drogi gminnej, ulicy Modrakowej od km 0+000,00 do km 0+157,10 w miejscowości Gołęczewo, Gmina Suchy Las wykonywana w ramach zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”

### PROJEKT BUDOWLANY Projekt Zagospodarowania Terenu

OŚWIADCZAM ŻE PROJEKT BUDOWLANY ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ – art. 20 ust. 4 USTAWY – PRAWO BUDOWLANE, I JEST KOMPLETNY Z PUNKTU WIDZENIA CELU, JAKIEMU MA SŁUŻYĆ

<i>Stanowisko / Specjalność</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<b>Branża: drogowa</b>				
<b>Projektant</b>	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	08.2019	
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	08.2019	



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 01.00 – Plan orientacyjny

Rys. 02.00 – Plan zagospodarowania terenu

