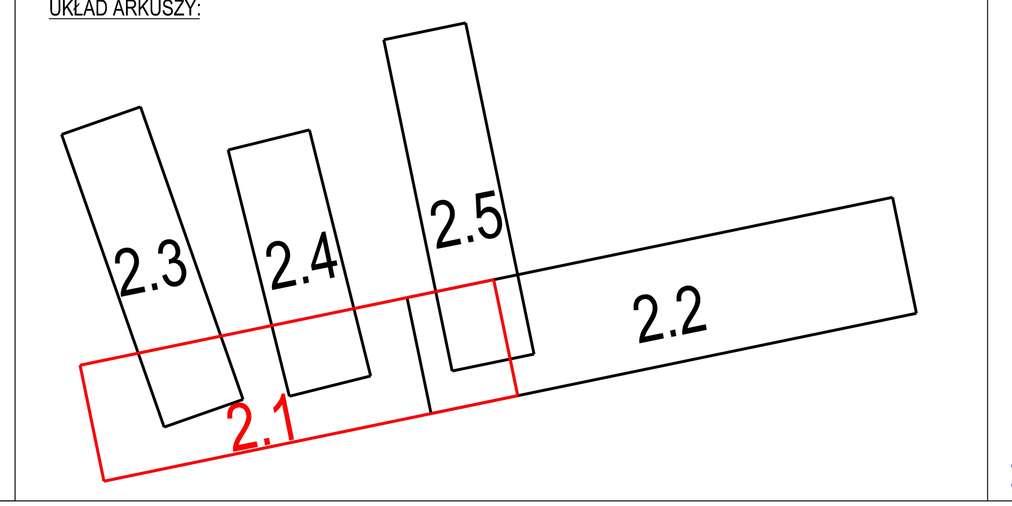
UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA:

- oś jezdni
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
- projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30cm wzdłuż wysp dzielących
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 6 cm
- obrzeże betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżek rowerowych
- krawędź jezdni
- projektowany opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15, wyniesiony do 12cm
- obniżony do 1cm

Projektowane nawierzchnie:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni KR3
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ul. Obornickiej KR6
- remont nawierzchni jezdni ul. Obornickiej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
- projektowana nawierzchnia bitumiczna dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- projektowane humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu pieszych, z kostki kamiennej o wym. 10x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia pachwin najazdowych, z kostki kamiennej nieregularnej, o wym. 18x18xcm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana nawierzchnia pachwin najazdowych, z kostki kamiennej regularnej, o wym. 18x18xcm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
- projektowana nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
- projektowana nawierzchnia jezdni KR2 z kostki betonowej w kolorze szarym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
- projektowana pobocze gruntowe
- umocnieie skarp i dna rowu płytami ażurowymi o wym 40x60cm, na podsypce piaskowej
- oznaczenie profilowania rowu
- oznaczenie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia
- oznaczenie lokalizacji nasadzeń kompensacyjnych
- oznaczenie elementów przewidzianych do rozbiórki
- projektowany wpust uliczny krawężnikowy

Oznaczenia dot. granic inwestycji:

- oznaczenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
- granica projektowanego pasa drogowego ul. 01KD i ul. Lipowej
- granica projektowanego pasa drogowego ul. 03KD, ul. Południowej, ul. Zachodniej, ul. Północnej, ul. Pawłowickiej i ul. Cedrowej
- granica projektowanego pasa drogowego ul. Obornickiej
- linia obszaru, z którego korzystanie będzie ograniczone
- 160/1 numery działek gminnych
- 185/2 numery działek prywatnych, ulegających podziałowi
- 185/2 numery działek gminnych, ulegających podziałowi
- 185/2 numery działek, z których korzystanie będzie ograniczone

Nazwa Firmy	NBProjekt Krzysztof Szczepaniak ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina		
Inwestor:	Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62 - 002 Suchy Las		
Temat	"Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotkowie - rejon pomiędzy ul. Pawłowicką, torami kolejowymi, ul. Sobocką i ul. Obornicką w Złotkowie"		
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Paweł Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0358/PWOD/17	Podpis
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Data 08.2021	Faza Projekt budowlany	Skala 1:500	Nr. rys. 2.1