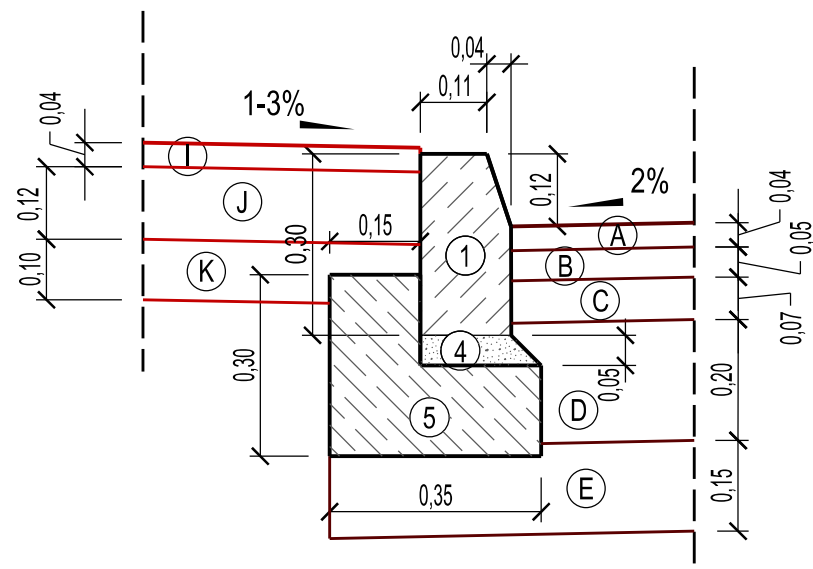
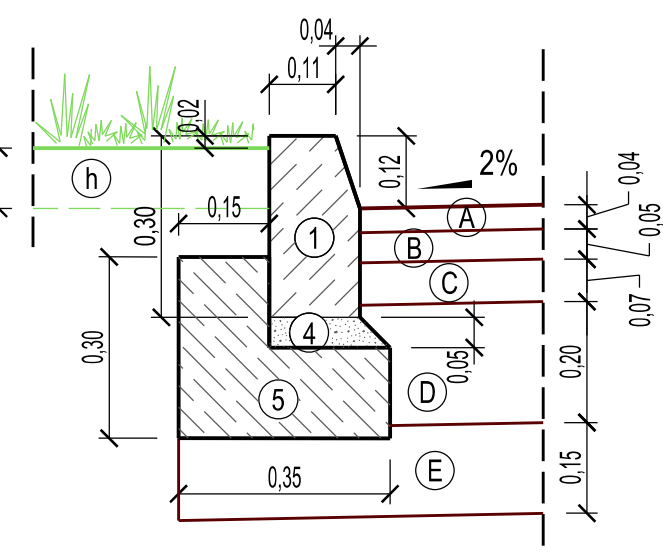


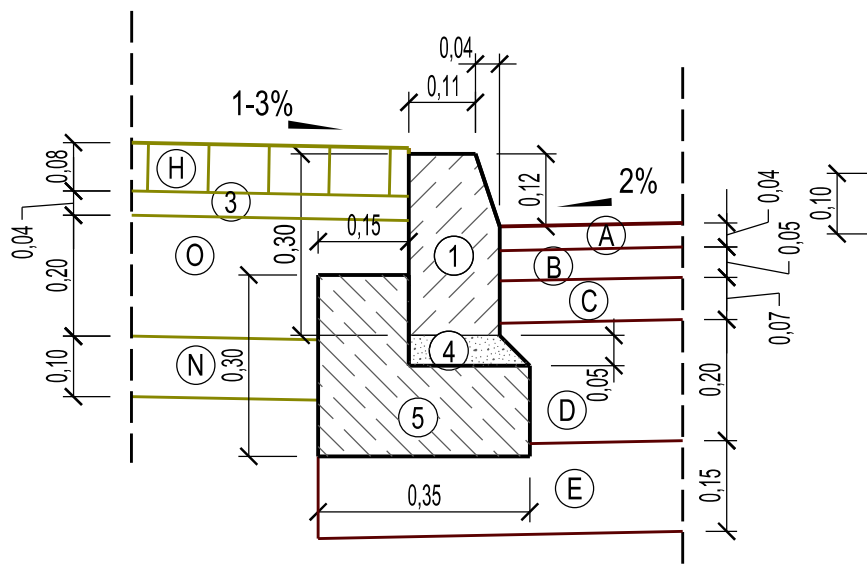
1



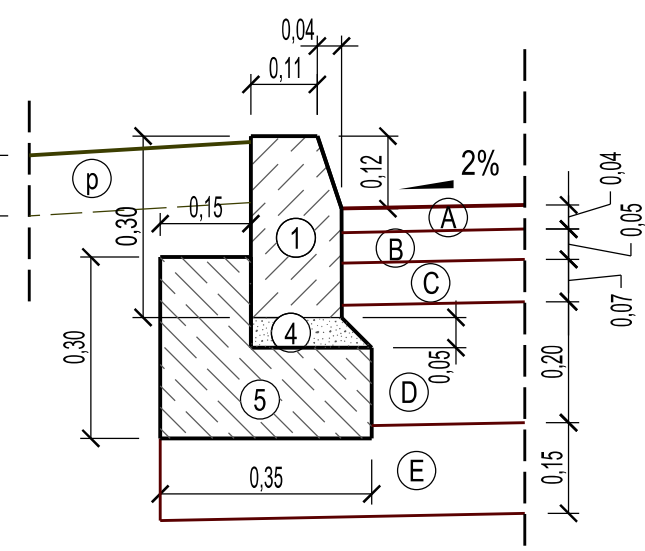
2



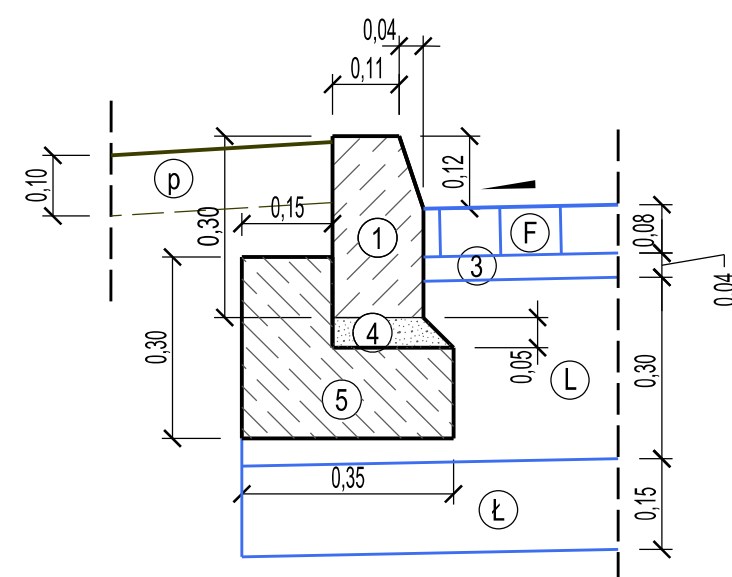
3



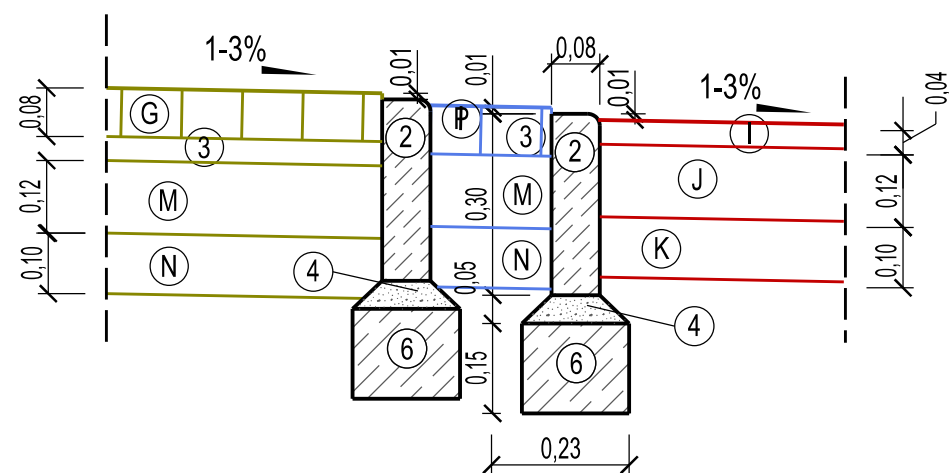
4



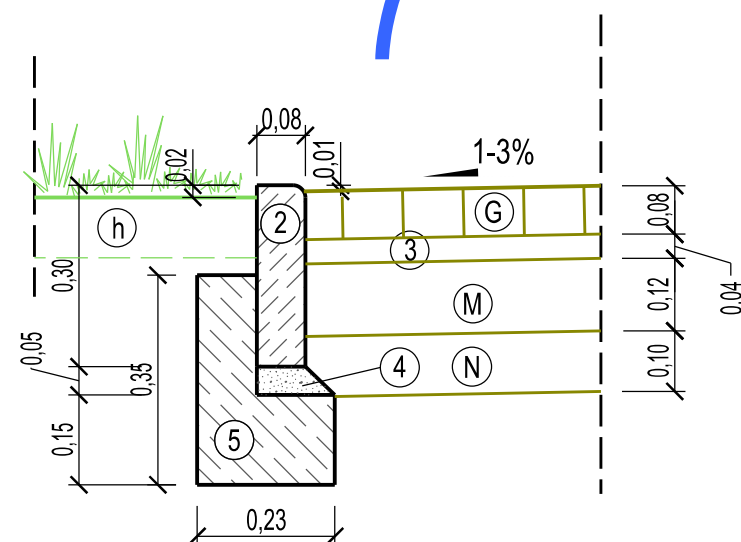
5



6



7



- 1 - krawężnik betonowy 15x30 cm
- 2 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 3 - 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 4 - 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 5 - ława z oporem z betonu C12/15
- 6 - ława bez oporu z betonu C12/15

p - pobocze umocnione kruszywem 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, gr. 10cm
h - humusowanie, gr. 10cm

- A - 8 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- B - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- C - 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- D - 20 cm - dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- E - 15 cm - dodatkowa warstwa wzmacniająca istn. podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C3/4
- F - 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" lub równoważne, koloru szarego
- G - 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu "Domino" lub równoważne, koloru szarego
- H - 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu "Domino" lub równoważne, koloru czerwonego
- I - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S

- J - 12 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
K - 10 cm - dodatkowa warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0
L - 30 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Ł - 15 cm - dodatkowa warstwa wzmacniająca istn. podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C3/4
M - 12 cm - mieszanka z kruszywa związanego cementem C8/10
N - 10 cm - warstwa odcinająca z podsypki piaskowej
O - 20 cm - mieszanka z kruszywa związanego cementem C8/10
P - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej 8/10cm

Nazwa Firmy		NBProjekt Krzysztof Szczepaniak	
		ul. Wł. Komara 2	
		62-050 Mosina	
Inwestor:		Gmina Suchy Las	
		ul. Szkolna 13	
		62 - 002 Suchy Las	
Temat: Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotkowie - rejon pomiędzy ul. Pawłowską torami kolejowymi, ul. Sobocką i ul. Obornicką w Złotkowie"			
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Paweł Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0358/PWOD/17	Podpis
Nazwa rysunku			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
04.2022	Projekt wykonawczy	1:25	6