



LEGENDA:

- oś jezdni
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
 - projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30cm wzdłuż wysp dzielących
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 6 cm
 - obrzeże betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżek rowerowych
 - krawędź jezdni
 - projektowany opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15, wyniesiony do 12cm obniżony do 1cm
- Projektowane nawierzchnie na
- projektowana nawierzchnia
 - projektowana nawierzchnia
 - remont nawierzchni jezdni
 - projektowana nawierzchnia gr. 8 cm, na podsypce cem.
 - projektowana nawierzchnia
 - projektowane tereny zielone
 - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej o wym. 1
 - projektowana nawierzchnia