


WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna- ul. Pawłowicka
OPRACOWANIE:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ADRES INWESTYCJI:	Powiat: Poznański, Gmina: Suchy Las, Droga wewnętrzna, Złotniki
DZIAŁKI:	Jednostka ewidencyjna: 302115_2 Złotniki Obręb Złotniki, działki: 294/2, 292/11, 292/10, 213/6, 287/2, 294/3, 289,
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV
BRANŻA:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Opracował	Bartosz Bartkowiak	-	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data	Nr projektu	Faza	Tom	Egzemplarz
03.2019	2019002	MDZGŁ	0.1	1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna-
ul. Pawłowicka „

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

- Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
- Uprawnienia oraz izba Projektanta i Sprawdzającego
- Decyzje, warunki, uzgodnienia, pozwolenia

II. OPIS TECHNICZNY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|----------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny | 1:50 000 |
| – Rys.2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| – Rys.3. Przekroje normalne | 1:50 |

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz.1202)

OŚWIADCZAM

że projekt: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna- ul. Pawłowicka” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant Główny	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DW-0055-74/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 2, art. 13 ust. 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Filip Grzelak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0242/OWOD/14

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y24-9GX-6AB *

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11

adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0354-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Gniewomir Mateusz Dziadek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie o decyzji.

Przebieg

1. Podlega do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na owym wpisie do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TTC-N2G-5J8 *

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Decyzje, warunki, uzgodnienia, pozwolenia

1. Uzgodnienie UG Suchy Las z dnia 20.03.19r.



Nr sprawy: BI.7013.3.36.2018

Data: 20-03-2019 r.



Sz. P. Adresat
KFG Biuro Projektów
Drogowych

ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

Dotyczy: projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: Złotniki Osiedle – budowa drogi w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna – ul. Pawłowicka.

W odpowiedzi na pismo nr KFGSK-002-FG-2019002 oraz KFGSK-003-FG-2019002 z dnia 12.02.2019r. (data wpływu do urzędu) Gmina Suchy Las uzgadnia pozytywnie dokumentację projektową oraz zezwala na zrzut wód opadowych do studni kanalizacji deszczowej znajdującej się przy ulicy Tulipanowej w miejscowości Złotniki. Drogi należy zaprojektować z betonowej kostki brukowej koloru szarego, zjazdy grafitowego, a chodniki (opaskę) koloru czerwonego.

Z wyrazami szacunku

Referat Budowlano-Inwestycyjny
INSPEKTOR
Tomasz Juszczyk

sprawę prowadzi: Tomasz Juszczyk
nr tel: /61/ 8926 298
e-mail: t.juszczyk@suchylas.pl

Suchy Las



Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr. WR CRU 1149/18

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna- ul. Pawłowicka”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- przebudowę jezdni wraz z odwodnieniem
- przebudowę zjazdów
- przebudowę chodników
- przebudowę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją

4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYJCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYJCJĘ			
Jednostka ewidencyjna: 302115_2 Złotniki			
Gmina	Obręb	Arkusz	nr działki
Suchy Las	Złotniki	1	294/2
		1	292/11
		1	292/10
		1	213/6
		1	294/3
		1	289
		1	292/17

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie m. Poznań, w południowo-zachodniej części gminy Suchy Las. Droga wewnętrzna usytuowana jest przy ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna - Pawłowicka.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga jest drogą wewnętrzną do celów projektowych przyjęto klasę techniczną D. Projektowana droga wewnętrzna składa się z jezdni o nawierzchni z kruszywa. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują na niej liczne wyboje, co zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Na długości inwestycji w południowo-zachodniej części drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Po obu stronach jezdni występuje zieleń w postaci drzew i krzewów. Występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej.

6. Stan projektowany

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na długości ok. 230m. Projekt uwzględnia poszerzenie jezdni do dwóch pasów ruchu szerokości 2.25m. Rozwiązanie to zapewni uspokojenie ruchu na przedmiotowej drodze. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Na początku opracowania jezdni nawiązuje do drogi z kostki brukowej (ul. Tulipanowa), krawędź jezdni wyokrąglono promieniem o wartości 6m. Na końcu opracowania jezdni nawiązuje do istniejącego zjazdu (ul. Radosna) o nawierzchni asfaltowej. Nawiązania będą wykonane za pomocą projektowanych oporników betonowych wtopionych. Zaprojektowano pobocze nieutwardzone o szerokości 0,75m z lewej strony oraz utwardzone pobocze z prawej strony projektowanej drogi, Odcinkowo zaprojektowano chodniki na początku opracowania po stronie północnej i na końcu opracowania po obu stronach. Zaprojektowano jednostronne pochylenie jezdni o wartości 2% w kierunku projektowanego ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni.

6.1 Trasa w planie

Na początku opracowania jezdni nawiązuje wysokościowo do istniejącej drogi z kostki betonowej (zjazd do ul. Tulipanowej). Z południowej strony projektowanej drogi wewnętrznej zlokalizowanych jest sześć zjazdów indywidualnych do posesji. Na końcu opracowania droga nawiązuje wysokościowo do istniejącej drogi asfaltowej. Nawiązania będą wykonane za pomocą projektowanych oporników betonowych wtopionych.

6.2 Parametry techniczne**Jezdnia**

Parametry techniczne	Wielkość
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	2,25m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2%
Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni	6m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość chodników	2,00m
Pochylenie poprzeczne pobocza	2%

6.3 Przyjęte konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm z mikrofazą o kolorze jasnoszarym, chodniki oraz utwardzone pobocze zaprojektowano wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm z mikrofazą o kolorze czerwonym. Zjazdy do posesji oraz utwardzone pobocze zaprojektowano o konstrukcji jak dla jezdni.

Jezdnia, zjazdy, utwardzone pobocze

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kol. jasnoszary	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15cm
Doprowadzenie do grupy nośności G1	

Chodnik

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kol. czerwony	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15m
Podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2	15m

7. Odwodnienie

Od 0+000,00 km do 0+085,00 km, od 0+205,00 km do 0+229,58 km

Odwodnienie chodnika i jezdni będzie się odbywało poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanego ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni do projektowanych wpustów.

Od 0+085,00 km do 0+205,00 km

Odwodnienie chodnika i jezdni będzie odbywało się poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów znajdujących się po lewej stronie projektowanej drogi.

8. Kolizje z infrastrukturą

Istniejące słupy kolidujące z projektowaną jednią należy przenieść poza jej skrajnię.

9. Rozbiórki

Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe wszystkie istniejące nawierzchnie należy rozebrać. Należy przenieść głąz usytuowany na końcu opracowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

10. Zieleń

Z uwagi na kolizję projektowanych konstrukcji z istniejącą zielenią, zaprojektowano wycinkę drzew i krzewów wskazanych na planie sytuacyjnym.

11. Etapowanie robót drogowych

Wykonawca wykona etapowanie robót wg harmonogramu uzgodnionego z zarządcą drogi. Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu.

12. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń

Informacja o ochronie zabytków:

Na tym etapie nie pozyskano powyższych danych. Po konsultacji z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, będą znane informacje o ochronie zabytków.

Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia :

Droga wewnętrzna została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami). Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i

zdrowia użytkowników projektowanej drogi. Budowa drogi wewnętrznej nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko. Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

13. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.
- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

mgr inż. Filip Grzelak

WKP/0269/POOD/10

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|----------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny | 1:50 000 |
| – Rys.2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| – Rys.3. Przekroje normalne | 1:50 |