

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DANE OPRACOWANIA

Temat	Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczną w Suchym Lesie
Inwestor	Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
Adres inwestycji	ul. Sprieczna, dz. 931/2, Suchy Las
Branża	Drogowa
Sygnatura	22.003
Data opracowania	Kwiecień 2022

AUTORZY PROJEKTU

Projektant mgr inż. Maciej Kubiak





Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.29.2022

Suchy Las, dnia 14 kwietnia 2022 r.

Aura Plus Sp. z o.o.

Ul. Baraniaka 96/98

61-245 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do **projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na budowie przepustu skanalizowanego rowu pod ul. Sprzeczną w m. Suchy Las**, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag~~ z następującymi uwagami:

- Zaprojektować znak D-4c przed skrzyżowaniem z ul. Sprzeczną w kierunku Poznania
- Zaprojektować tablicę F-9 w prawo (kierunek Oborniki) na skrzyżowaniu Sprieczna/Obornicka

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.450 z późn. zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu. Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 – ze zm.) obowiązkiem Inwestora jest uzyskania na etapie wykonawstwa, w Urzędzie Gminy decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenia urządzenia obcego w pasie drogowym, oraz przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.

Załącznik:

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu – 1 egz.

[Podpis]
Za Wójta Gminy
Marek Dufield
Za Wójta Gminy

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

SuchyLas  FOR YOU

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105. tel. (61) 8926-533. fax. (61) 8926-547

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



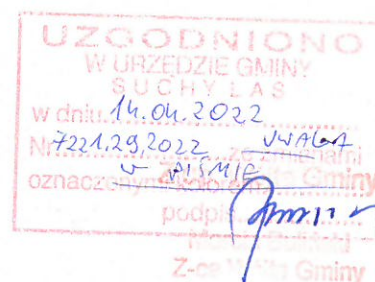
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DANE OPRACOWANIA

Temat	Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczną w Suchym Lesie
Inwestor	Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
Adres inwestycji	ul. Sprieczna, dz. 931/2, Suchy Las
Branża	Drogowa
Sygnatura	22.003
Data opracowania	Kwiecień 2022

AUTORZY PROJEKTU

Projektant mgr inż. Maciej Kubiak



Spis treści

1. INWESTOR	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.....	5
5.1. ZASADY OGÓLNE:	5
5.2. SPOSOBY ZABEZPIECZEŃ PROWADZONYCH PRAC:.....	5
5.3. UWAGI KOŃCOWE:	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Mapa poglądowa – skala 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap I
3. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap II
4. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap III

I. OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem budowy przepustu w ul. Sprzeczej w Suchym Lesie jest Urząd Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13.

2. Podstawa opracowania.

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003 r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – stanowiąca załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 r. (M. P. Nr 24, poz. 184).

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w trakcie budowy przepustu pod ul. Sprzeczną w Suchym Lesie oraz związanymi z nią przebudową kolidującej sieci wodociągowej oraz sieci gazowej.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Sprieczna przebiega w terenie zabudowanym, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Droga ta o szerokości ok 5m, jest drogą dwukierunkową i stanowi drogę dojazdową do posesji mieszkalnych oraz połączenie ul. Obornickiej z ul. Sprieczną. Na odcinku nie odbywa się ruch komunikacji autobusowej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

5.1. Zasady ogólne:

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181). Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane (lub przestawiane) w miarę ich postępu.

5.2. Sposoby zabezpieczeń prowadzonych prac:

Ze względu na kolizję projektowanego przepustu z istniejącą infrastrukturą roboty budowlane podzielono na 3 etapy:

Etap I – przebudowa sieci wodociągowej na odcinku W1-W2

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz znakiem A-12c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wygrozdzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wygrozdzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. Od strony pasa ruchu, na którym realizowane są roboty zastosować znak U-3d.

Etap II – przebudowa sieci gazowej na odcinku G1-G2

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz znakiem A-12c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wyгородzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. Od strony pasa ruchu, na którym realizowane są roboty zastosować znak U-3d.

Etap III – budowa przepustu w ul. Sprzecznej, odtworzenie nawierzchni jezdni

Roboty budowlane prowadzić podczas wyłączenia odcinka drogi z ruchu poprzez zastosowanie znaków U20-b oraz B-1. Drogę objazdu wyznaczyć należy tablicami F-9. Podczas prowadzenie robót i wyłączenia odcinka drogi z ruchu drogowego wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie dostępu do posesji służb ratunkowych w sytuacjach awaryjnych (montaż płyt przejezdnych w razie konieczności). Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35.

Uwagi końcowe:

W/w oznakowanie robót ma także na celu ochronę pracujących tam pracowników. Obowiązkowo winni oni być zaopatrzeni w ubiory barwy pomarańczowej lub posiadać kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Prace należy prowadzić w warunkach dostatecznej widoczności i przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu.

Wszelkie prace można prowadzić po utrzymaniu zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy Drogi.

Opracowanie wykonał
Maciej Kubiak

UWAGA:

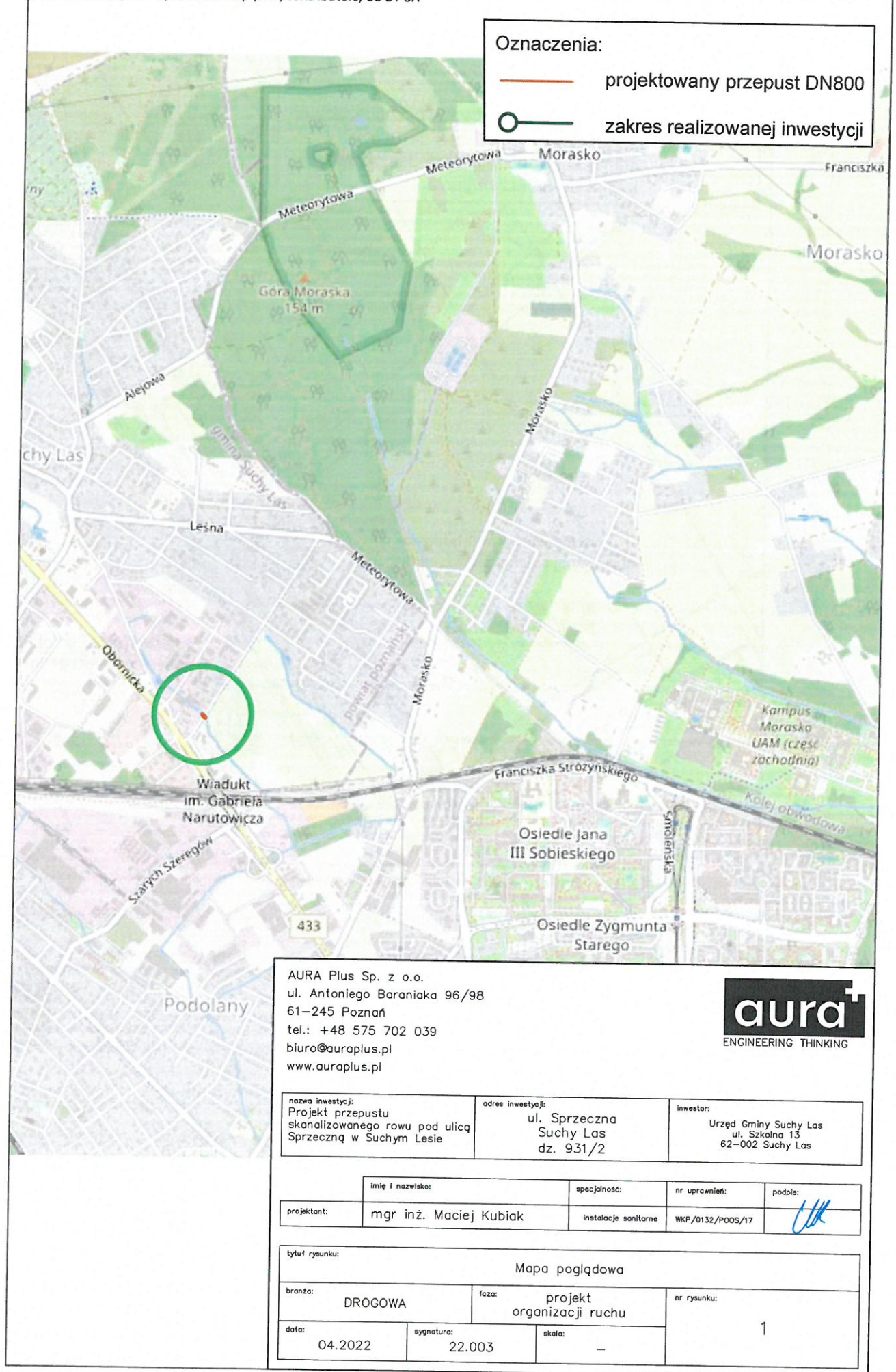
Znaki do oznakowania robót-zastosować rozmiar o jeden większy od stosowanych na drodze.

Wykonawca robót w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi powiadomi użytkowników drogi o rozpoczęciu robót. W trakcie robót wykonawca musi kontrolować stan oznakowania, jego zgodność z projektem, a w przypadku jego dewastacji, oznakowanie uzupełnić.





Po zakończeniu robót oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

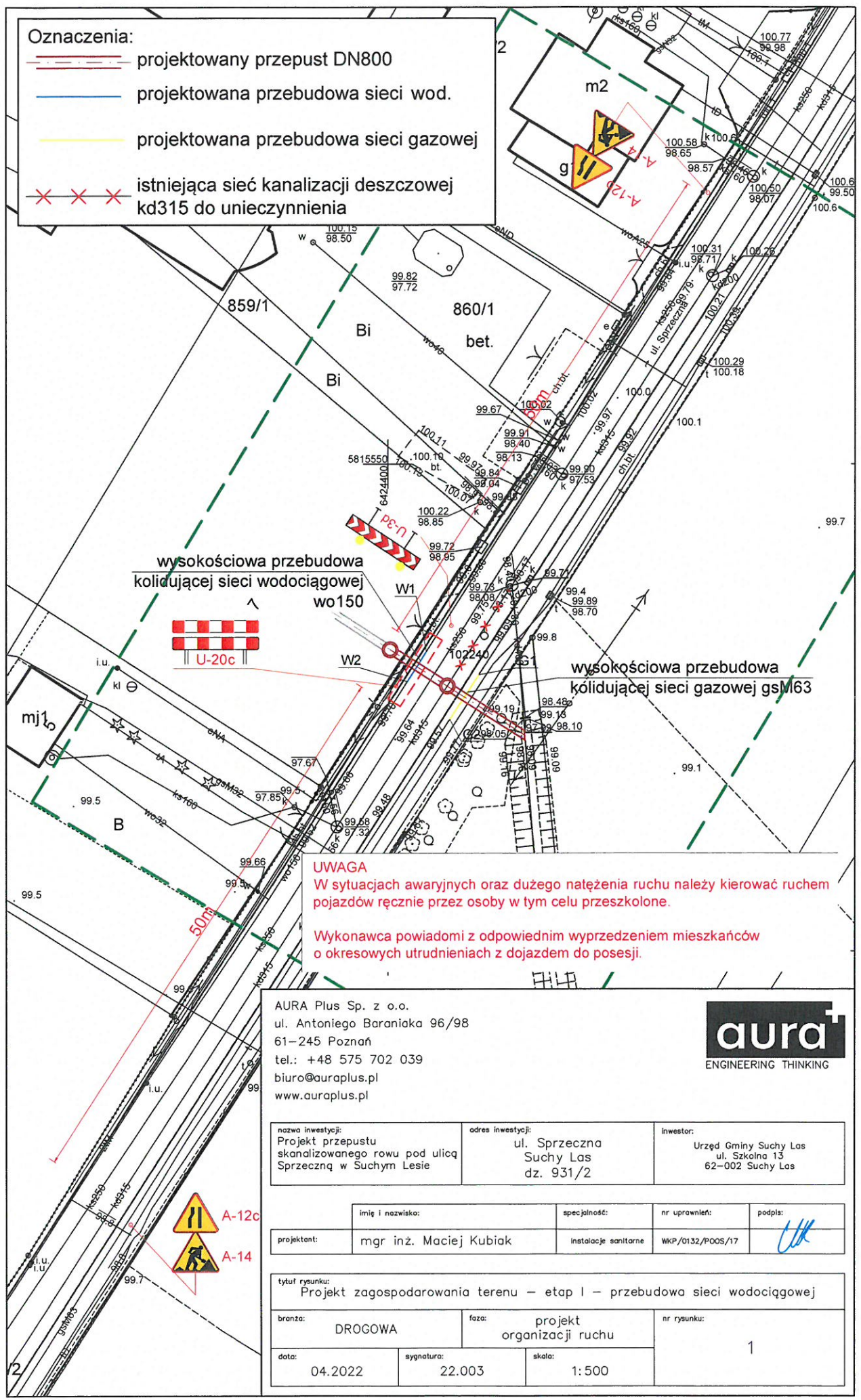
Wykonawca przed opuszczeniem placu budowy zobowiązany jest do doprowadzenia zajmowanego pasa drogowego do stanu poprzedniego i usunięcia utrudnień spowodowanych realizowanymi pracami.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Oznaczenia:

-  projektowany przepust DN800
-  projektowana przebudowa sieci wod.
-  projektowana przebudowa sieci gazowej
-  istniejąca sieć kanalizacji deszczowej kd315 do unieczynnienia



UWAGA


W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.

Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji.





AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Baraniaka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl

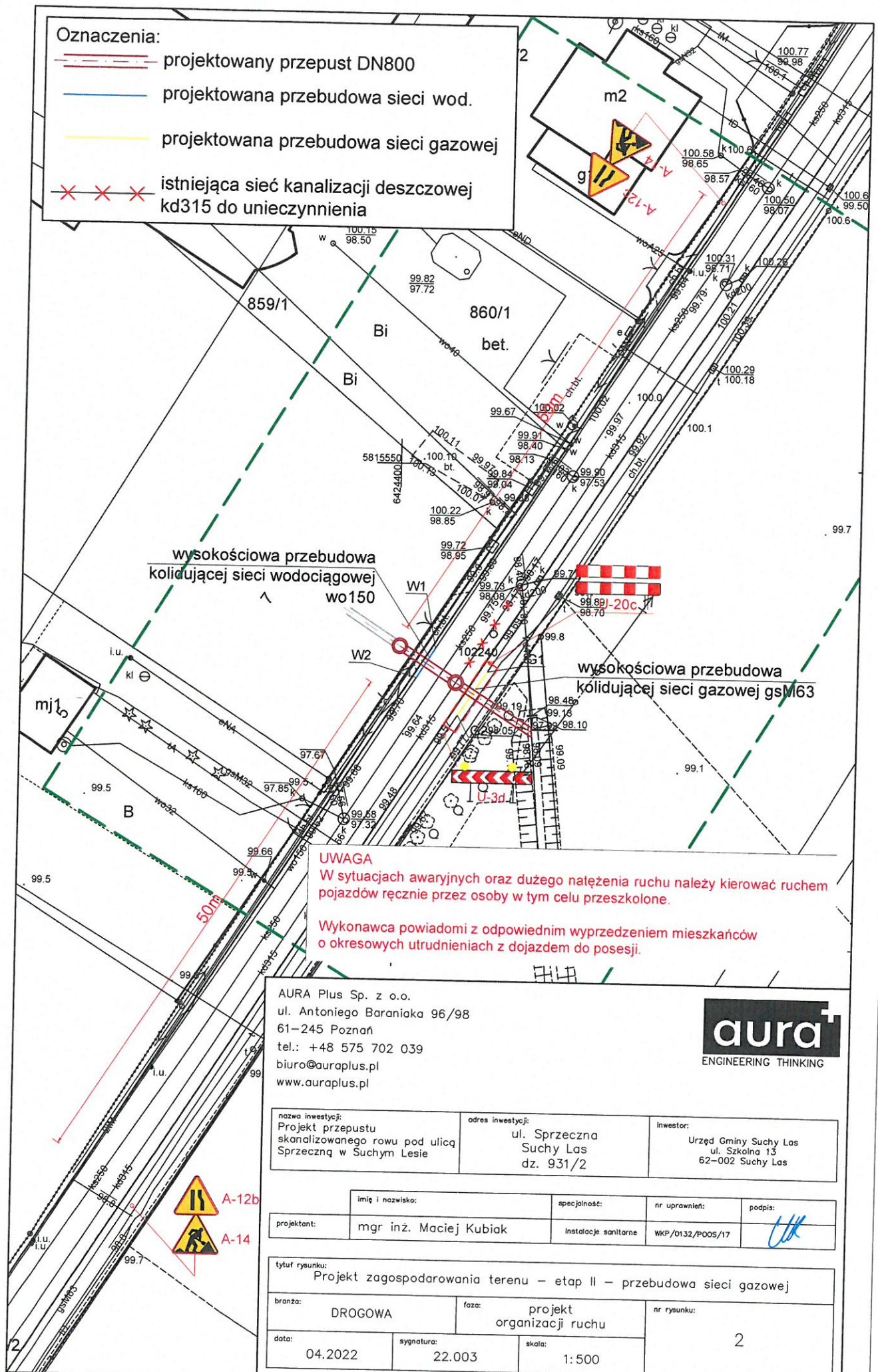


nazwa inwestycji: Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczna w Suchym Lesie	adres inwestycji: ul. Sprzeczna Suchy Las dz. 931/2	inwestor: Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--	--	--

imię i nazwisko: mgr inż. Maciej Kubiak	specjalność: instalacje sanitarne	nr uprawnień: WKP/0132/POOS/17	podpis: 
--	--------------------------------------	-----------------------------------	--

tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – etap I – przebudowa sieci wodociągowej		
branza: DROGOWA	faza: projekt organizacji ruchu	nr rysunku: 1
data: 04.2022	sygnatura: 22.003	skala: 1:500

-  projektowany przepust DN800
-  projektowana przebudowa sieci wod.
-  projektowana przebudowa sieci gazowej
-  istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
kd315 do unieczynnienia



W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.

Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji.

AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Baraniaka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl



nazwa inwestycji:
Projekt przepustu
skanalizowanego rowu pod ulicą
Sprzeczna w Suchym Lesie

adres inwestycji:
ul. Sprzeczną
Suchy Las
dz. 931/2

Inwestor:
Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

	imię i nazwisko:
projektant:	mgr inż. Maciej Kubiak

specjalność:	nr uprawnień:
instalacje sanitarne	WKB/0132/2006/13

podpis:

tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu – etap II – przebudowa sieci gazowej

branza: DROGOWA

faza:	projekt organizacji ruchu
-------	------------------------------

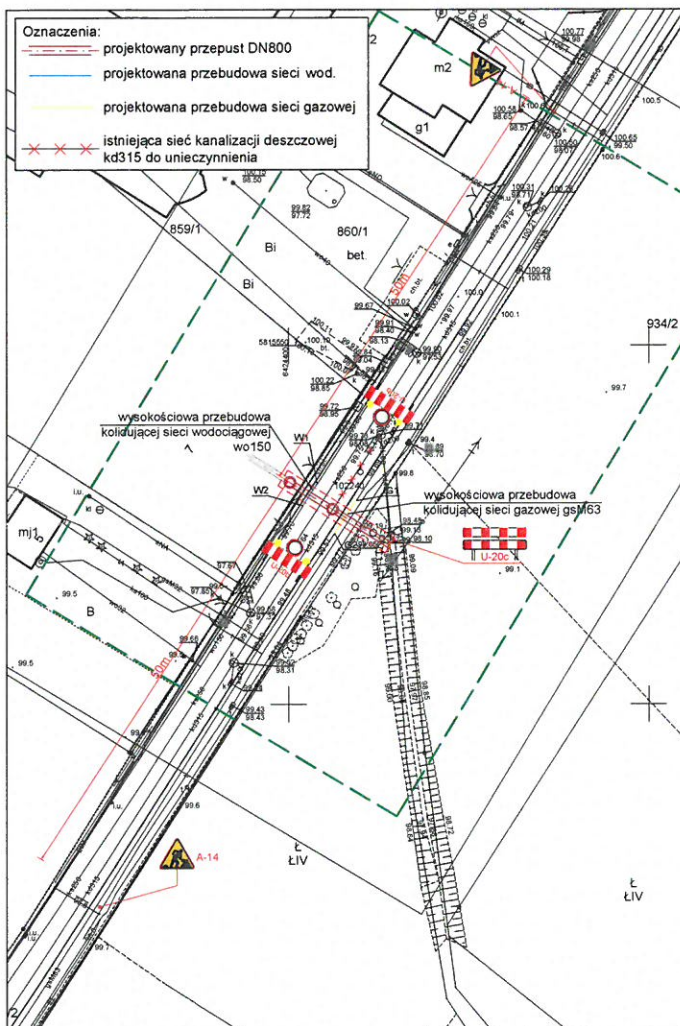
nr rysunku:

data: 04.2022

sygnatura: 22.003

skala:	1: 500
--------	--------

2



UWAGA
W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.
Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji

AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Barenłoka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl

aura
ENGINEERING THINKING

nazwa inwestycji Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczna w Suchym Lesie	adres inwestycji ul. Sprzeczna Suchy Les dz. 931/2	inwestor Urząd Gminy Suchy Les ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Les
---	---	---

projektant mgr inż. Maciej Kubiak	opracował mgr inż. Maciej Kubiak	nr uprawnień MOP/0002/2009/12	podpis
--------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	------------

Wzrost rysunku Projekt zagospodarowania terenu – etap III budowa przepustu w ul. Sprzecznej, odtworzenie nawierzchni jezdni			
branża DROGOWA	temat projekt organizacji ruchu	nr rysunku 3	data 04.2022
opracował 22.003	data 1:500		

Spis treści

1. INWESTOR	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.....	5
5.1. ZASADY OGÓLNE:	5
5.2. SPOSOBY ZABEZPIECZEŃ PROWADZONYCH PRAC:.....	5
5.3. UWAGI KOŃCOWE:	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa poglądowa – skala 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap I
3. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap II
4. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap III

I. OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem budowy przepustu w ul. Sprzecznnej w Suchym Lesie jest Urząd Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13.

2. Podstawa opracowania.

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003 r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – stanowiąca załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 r. (M. P. Nr 24, poz. 184).

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w trakcie budowy przepustu pod ul. Sprzeczną w Suchym Lesie oraz związanymi z nią przebudową kolidującej sieci wodociągowej oraz sieci gazowej.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Sprieczna przebiega w terenie zabudowanym, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Droga ta o szerokości ok 5m, jest drogą dwukierunkową i stanowi drogę dojazdową do posesji mieszkalnych oraz połączenie ul. Obornickiej z ul. Sprieczną. Na odcinku nie odbywa się ruch komunikacji autobusowej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

5.1. Zasady ogólne:

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181). Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane (lub przestawiane) w miarę ich postępu.

5.2. Sposoby zabezpieczeń prowadzonych prac:

Ze względu na kolizję projektowanego przepustu z istniejącą infrastrukturą roboty budowlane podzielono na 3 etapy:

Etap I – przebudowa sieci wodociągowej na odcinku W1-W2

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz znakiem A-12c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wyгородzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. Od strony pasa ruchu, na którym realizowane są roboty zastosować znak U-3d.

Etap II – przebudowa sieci gazowej na odcinku G1-G2

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz znakiem A-12c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wyгородzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. Od strony pasa ruchu, na którym realizowane są roboty zastosować znak U-3d.

Etap III – budowa przepustu w ul. Sprzecznnej, odtworzenie nawierzchni jezdni

Roboty budowlane prowadzić podczas wyłączenia odcinka drogi z ruchu poprzez zastosowanie znaków U20-b oraz B-1. Drogę objazdu wyznaczyć należy tablicami F-9. Podczas prowadzenie robót i wyłączenia odcinka drogi z ruchu drogowego wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie dostępu do posesji służb ratunkowych w sytuacjach awaryjnych (montaż płyt przejezdnych w razie konieczności). Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35.

Uwagi końcowe:

W/w oznakowanie robót ma także na celu ochronę pracujących tam pracowników. Obowiązkowo winni oni być zaopatrzeni w ubiory barwy pomarańczowej lub posiadać kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Prace należy prowadzić w warunkach dostatecznej widoczności i przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu.

Wszelkie prace można prowadzić po utrzymaniu zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy Drogi.

Opracowanie wykonał
Maciej Kubiak

UWAGA:

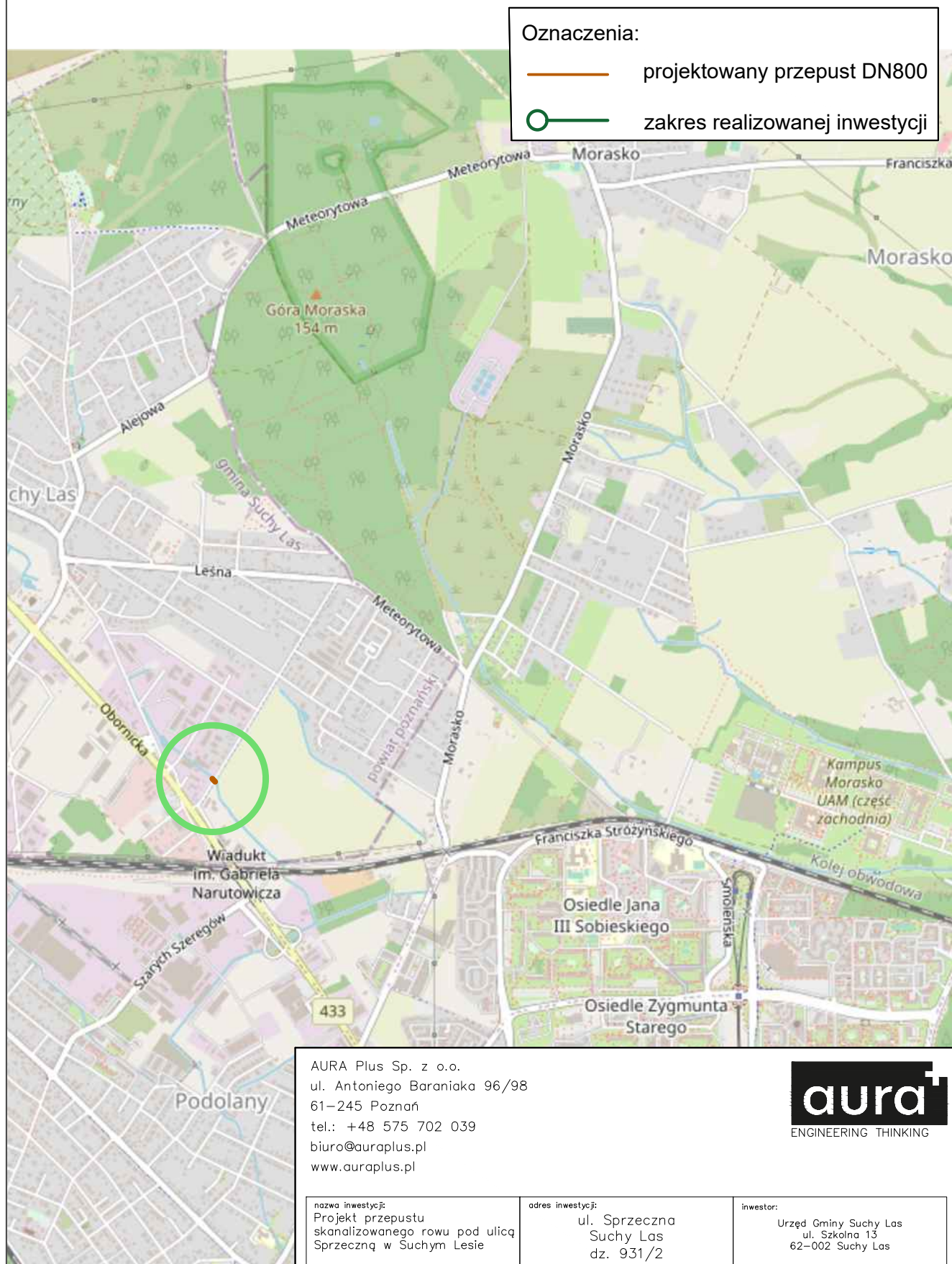
Znaki do oznakowania robót-zastosować rozmiar o jeden większy od stosowanych na drodze.

Wykonawca robót w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi powiadomi użytkowników drogi o rozpoczęciu robót. W trakcie robót wykonawca musi kontrolować stan oznakowania, jego zgodność z projektem, a w przypadku jego dewastacji, oznakowanie uzupełnić.

Po zakończeniu robót oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

Wykonawca przed opuszczeniem placu budowy zobowiązany jest do doprowadzenia zajmowanego pasa drogowego do stanu poprzedniego i usunięcia utrudnień spowodowanych realizowanymi pracami.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Baraniaka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl



nazwa inwestycji:
Projekt przepustu
skanalizowanego rowu pod ulicą
Sprzeczna w Suchym Lesie

adres inwestycji:
ul. Sprzeczna
Suchy Las
dz. 931/2

inwestor:
Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las





imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	mgr inż. Maciej Kubiak	instalacje sanitarne	WKP/0132/P00S/17

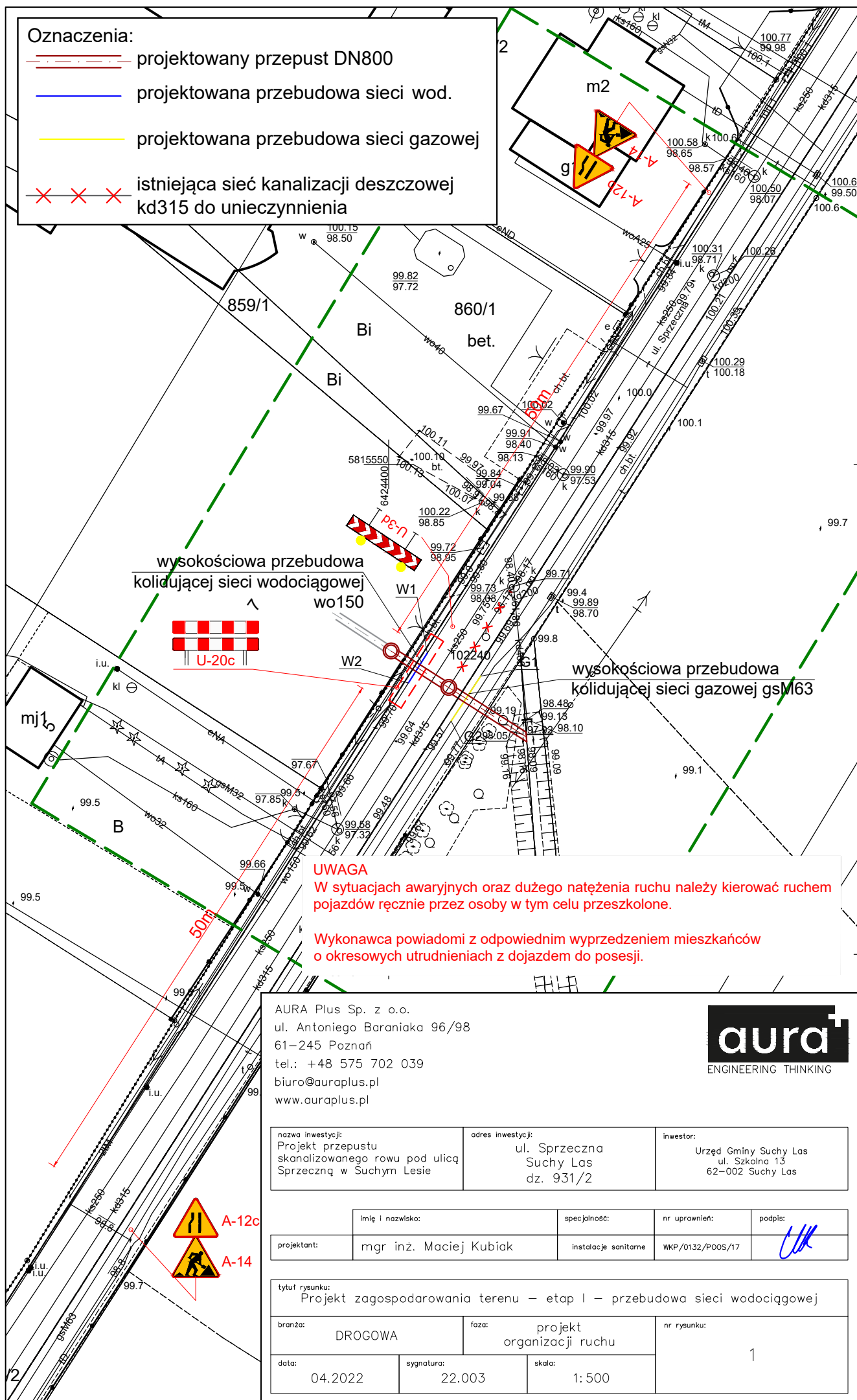
tytuł rysunku:

Mapa poglądowa

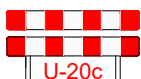
branża:	DROGOWA	faza:	projekt organizacji ruchu	nr rysunku:	1
data:	04.2022	sygnatura:	22.003	skala:	—

Oznaczenia:

-  projektowany przepust DN800
-  projektowana przebudowa sieci wod.
-  projektowana przebudowa sieci gazowej
-  istniejąca sieć kanalizacji deszczowej kd315 do unieczynnienia



wysokościowa przebudowa
kolidującej sieci wodociągowej
wo150



wysokościowa przebudowa
kolidującej sieci gazowej gsm63

UWAGA


W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.

Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji.

AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Baraniaka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl







nazwa inwestycji: Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczną w Suchym Lesie	adres inwestycji: ul. Sprieczna Suchy Las dz. 931/2	inwestor: Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--	--	--

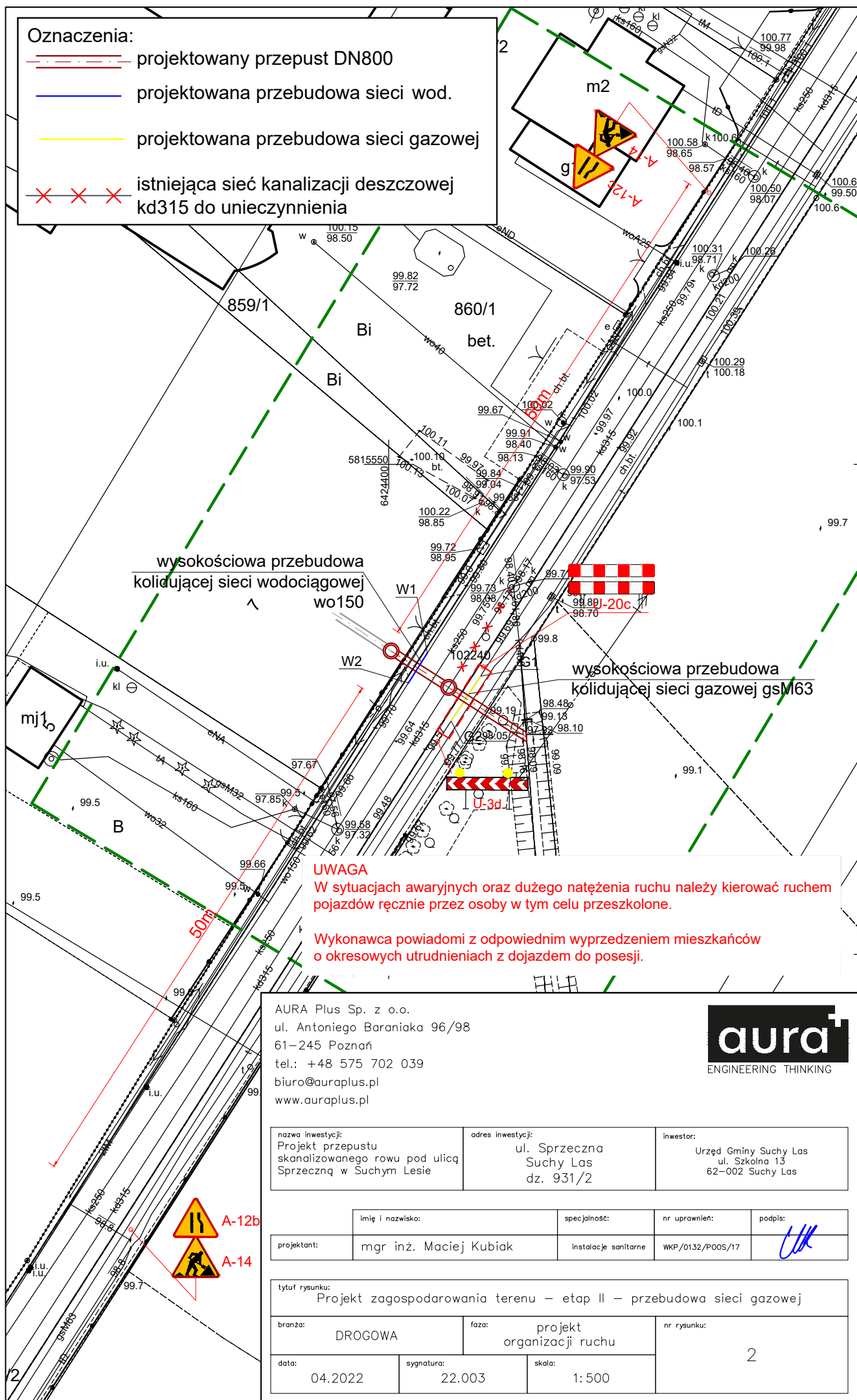
imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektant: mgr inż. Maciej Kubiak	instalacje sanitarne	WKP/0132/P005/17	

tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu – etap I – przebudowa sieci wodociągowej

branża: DROGOWA	faza: projekt organizacji ruchu	nr rysunku: 1
data: 04.2022	sygnatura: 22.003	skala: 1:500

Oznaczenia:

-  projektowany przepust DN800
-  projektowana przebudowa sieci wod.
-  projektowana przebudowa sieci gazowej
-  istniejąca sieć kanalizacji deszczowej kd315 do unieczynnienia



wysokościowa przebudowa
kolidującej sieci wodociągowej
wo150

wysokościowa przebudowa
kolidującej sieci gazowej gsm63

UWAGA


W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.

Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji.

AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Baraniaka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl



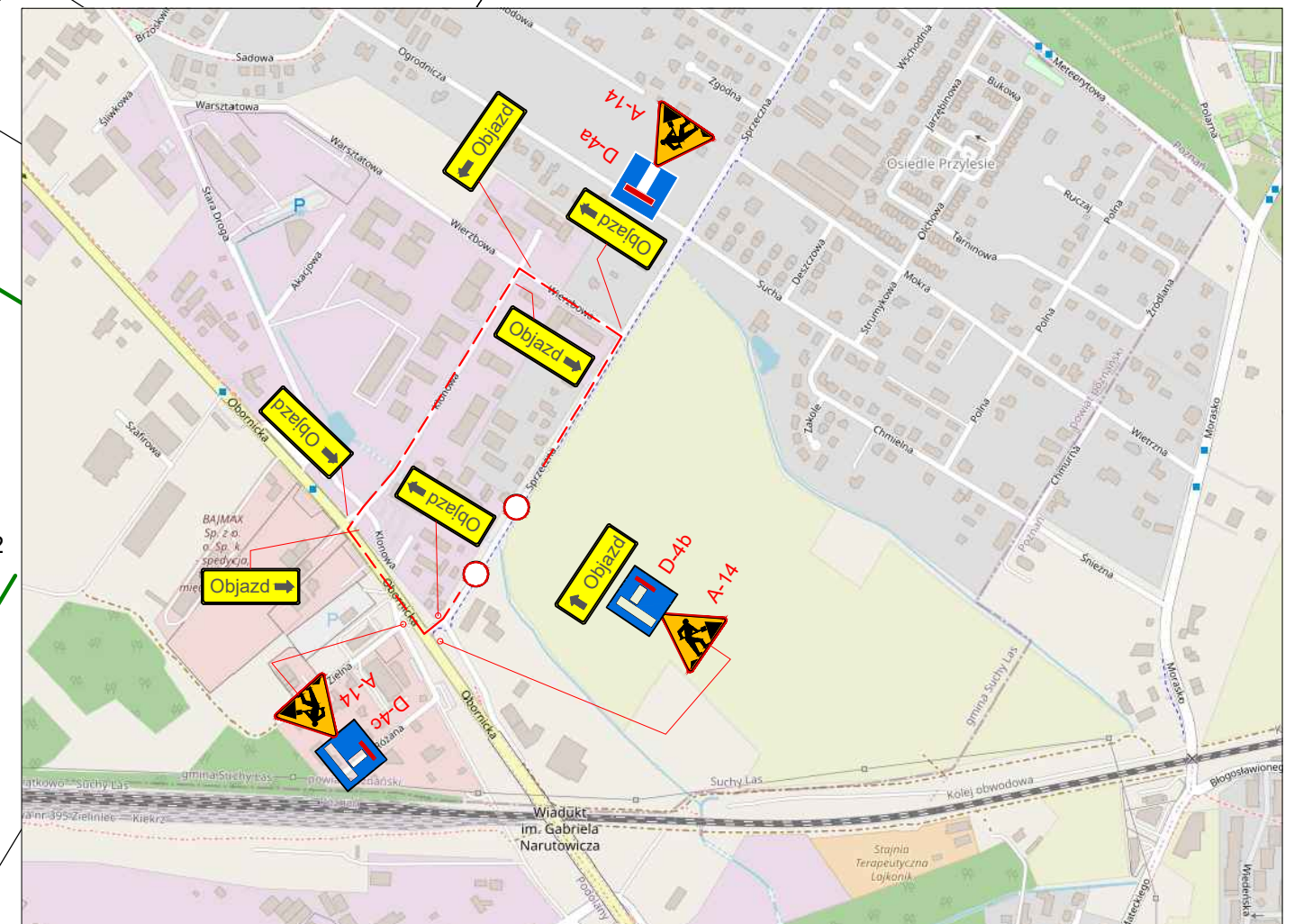
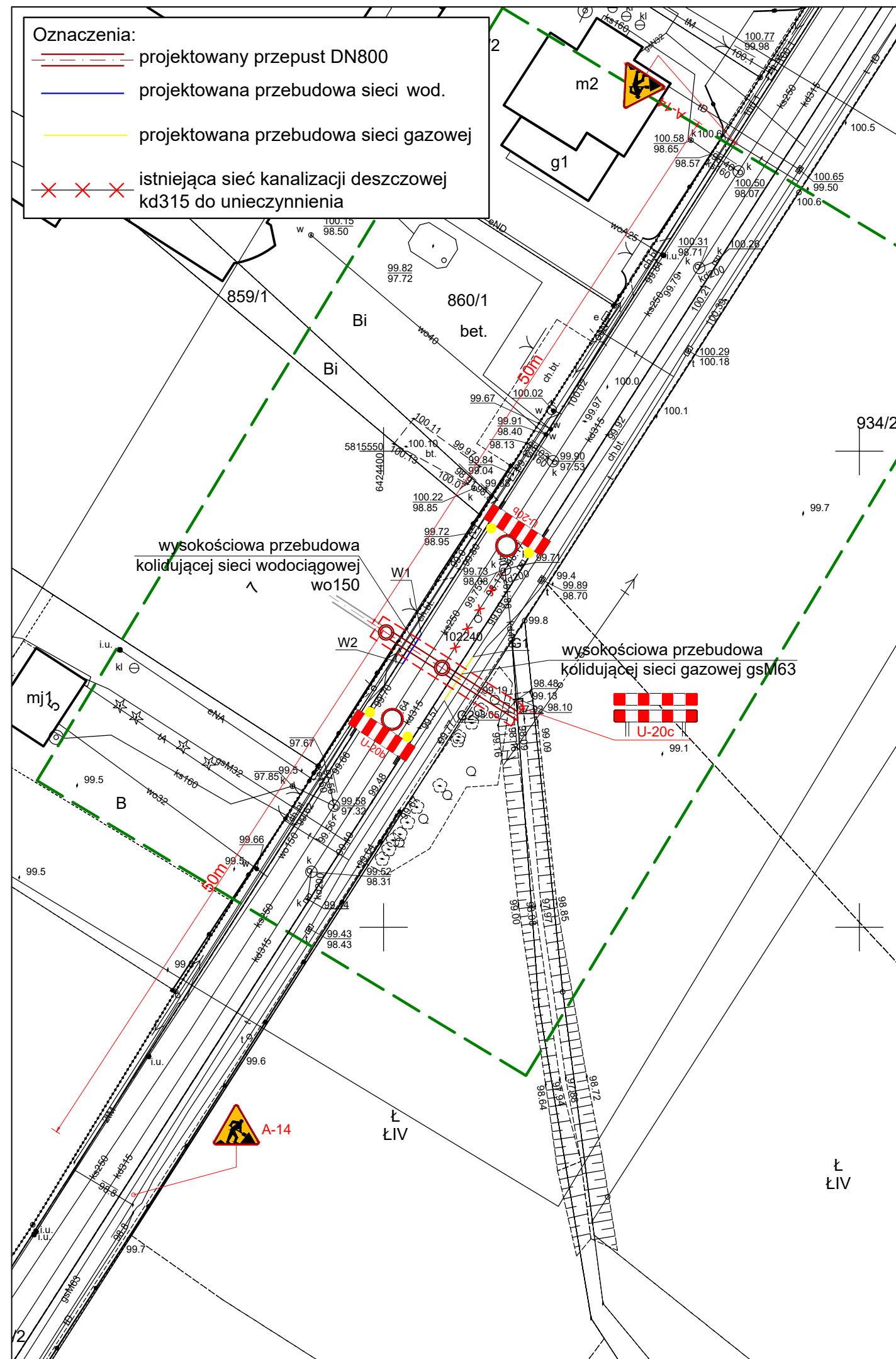
nazwa inwestycji: Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczną w Suchym Lesie	adres inwestycji: ul. Spreczna Suchy Las dz. 931/2	inwestor: Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--	---	--

imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektant: mgr inż. Maciej Kubiak	instalacje sanitarne	WKP/0132/P005/17	

tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – etap II – przebudowa sieci gazowej			
branża: DROGOWA	faza: projekt organizacji ruchu	nr rysunku: 2	
data: 04.2022	sygnatura: 22.003	skala: 1:500	

Oznaczenia:

- projektowany przepust DN800
- projektowana przebudowa sieci wod.
- projektowana przebudowa sieci gazowej
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej kd315 do unieczynnienia



UWAGA

W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.

Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji.

AURA Plus Sp. z o.o.
ul. Antoniego Baraniaka 96/98
61-245 Poznań
tel.: +48 575 702 039
biuro@auraplus.pl
www.auraplus.pl



nazwa inwestycji: Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczną w Suchym Lesie	adres inwestycji: ul. Sprzeczną Suchy Las dz. 931/2	inwestor: Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--	--	--

imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	mgr inż. Maciej Kubiak	instalacje sanitarne	WKP/0132/P005/17

tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu – etap III – budowa przepustu w ul. Sprzecznnej, odtworzenie nawierzchni jezdni		
branża:	DROGOWA	faza:	projekt organizacji ruchu
data:	04.2022	sygnatura:	22.003
skala:	1:500	nr rysunku:	3