


BIURO PROJEKTOWE:**ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK**

ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72
REGON: 368163056

| | | | |
|--|---|---|------------------------|
| INWESTOR: | <div></div> <div>Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12</div> | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | Przebudowa ulicy Muchomorowej poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaulek w miejscowości Złotniki. | | |
| ADRES/ LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: POZNAŃSKI | Gmina: SUCHY LAS Miejscowość: ZŁOTNIKI | |
| | Obręb: 0007 ZŁOTNIKI Arkusz nr: 15 - działka nr ewid.: 610; 694; Arkusz nr: 16 - działka nr ewid.: 470; Arkusz nr: 14 - działka nr ewid.: 899; Arkusz nr: 13 - działka nr ewid.: 902; 927; | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV | | |
| NAZWA OPRACOWANIA: | PROJEKT TECHNICZNY | | |
| NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | |
| BRANŻA: | ORGANIZACJA RUCHU | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Julita Szczepaniak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0297/POOD/12 | Podpis: | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Maciej Szczepaniak | Podpis: | |
| DATA OPRACOWANIA | Luty 2022 | TOM NR: 2.0/2.0 | EGZEMPLARZ NR 1 |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| Tom nr | Branża | Rodzaj opracowania |
|---------------|---------------|---|
| 1.0 | — | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| 2.0 | DROGOWA | PROJEKT TECHNICZNY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |

WSZYSTKIE UŻYTE W PROJEKCIE NAZWY HANDLOWE MAJĄ CHARAKTER PRZYKŁADOWY. W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE WYROBÓW INNYCH PRODUCENTÓW O RÓWNOWAŻNYCH LUB LEPSZYCH PARAMETRACH TECHNICZNYCH.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| 1. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU..... | 4 |
| 2. OPIS TECHNICZNY | 8 |
| 2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 8 |
| 2.2. INWESTOR | 8 |
| 2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA | 8 |
| 2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA | 8 |
| 2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 9 |
| 2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 9 |
| 2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 9 |
| 2.8. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | 10 |
| 2.8.1. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE | 10 |
| 2.8.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME | 10 |
| 2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU | 10 |
| 2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI: | 11 |
| 2.8.5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA | 11 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 12 |

1. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-------------------------------|--|
| INWESTOR | Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax.+48 61 812 52 12 |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Przebudowa ulicy Muchomorowej poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaulek w miejscowości Złotniki. |
| RODZAJ OPRACOWANIA | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |



Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.9.2022

Suchy Las, dnia 21 lutego 2022 r.

Biuro Projektowe Road Design
Julita Szczepaniak

Ul. Rolna 30
 62-080 Tarnowo Podgórne

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do **projektu zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Muchomorowej- budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Nektarowej do ul. Ptasi Zaulek w m. Złotniki**, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.450 – ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

WÓJT
Grzegorz Wojtars
 Grzegorz Wojtars

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

SuchyLas

Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105. tel. (61) 8926-533, e-mail: k.tymek@suchylas.pl




Urząd Gminy Suchy Las
 adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
 tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
 e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
 pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
 Biuro Obsługi Interesanta:
 pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



BIURO PROJEKTOWE:


ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo PodgórneNIP: 777-272-06-72
REGON: 368163056

| | | | |
|--|---|---|---|
| INWESTOR: |  Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las Tel. +48 61 892 62 50 Fax. +48 61 812 52 12 | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | Przebudowa ulicy Muchomorowej poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaulek w miejscowości Złotniki. | | |
| ADRES/LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: POZNAŃSKI | Gmina: SUCHY LAS Miejscowość: ZŁOTNIKI | |
| | Obręb: 0007 ZŁOTNIKI Arkusz nr: 15 - działka nr ewid.: 610; 694; Arkusz nr: 16 - działka nr ewid.: 470; Arkusz nr: 14 - działka nr ewid.: 899; Arkusz nr: 13 - działka nr ewid.: 902; 927; | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | XXV | | |
| NAZWA OPRACOWANIA: | PROJEKT TECHNICZNY | | |
| NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | |
| BRANŻA: | ORGANIZACJA RUCHU | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Julita Szczepaniak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0297/POOD/12 | Podpis: |  |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Maciej Szczepaniak | Podpis: |  |
| DATA OPRACOWANIA | Luty 2022 | TOM NR: 2.0/2.0 | EGZEMPLARZ NR 1 |



Starosta Poznański

Pani Julita Szczepaniak
ROAD DESIGN
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Wasze pismo z dnia: 16.03.2022r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.1.2.2022.OP
WD.KW-1132/22

Data: 20.04.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znak”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 70/22

nazwa projektu: Przebudowa ulicy Muchomorowej poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaulek w miejscowości Złotniki

projektant: Julita Szczepaniak

inwestor: Wójt Gminy Suchy Las

zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las

z uwagą

Na włączeniu/wyłączeniu dla rowerzystów przy ul. Podgrzybkowej nie projektować znaku A-7 oraz P-13, przerwać znak P-4 w celu umożliwienia przejazdu rowerzystów na drugą stronę jezdni oraz zastosować znaki A-24 (od południowej strony z tabliczką T-1 „10m”).

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Z up. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Muchomorowej poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaulek w miejscowości Złotniki

2.2. INWESTOR

Gmina Suchy Las

ul. Szkolna 13

62-002 Suchy Las

Tel. +48 61 892 62 50

Fax.+48 61 812 52 12

2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ROAD DESIGN

JULITA SZCZEPANIAK

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72

REGON: 68163056

2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Road Design Julita Szczepaniak a Gminą Suchy Las
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.
- Wizja lokalna, inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad nimi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez skanalizowanie ruchu rowerowego w ramach dwukierunkowej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Muchomorowej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaulek w miejscowości Złotniki.

2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Muchomorowa jest drogą gminą o numerze 319146P (Uchwała nr XIV/124/2003 Rady Gminy Suchy Las z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie: zaliczenia do kategorii dróg gminnych).

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- ☐ kanalizacja deszczowa,
- ☐ kanalizacja sanitarna,
- ☐ sieć wodociągowa,
- ☐ sieć gazowa,
- ☐ sieć teletechniczna,
- ☐ oświetlenie uliczne,
- ☐ kable energetyczne.

Nawierzchnia jezdni w/w ulicy jest bitumiczna o szerokości jezdni równej 6,0m ograniczonej obustronnie krawężnikami. Po stronie północnej zlokalizowany jest istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. W/w ulica zapewnia obsługę przyległych terenów i poprzez ulicę Nektarową zapewnia połączenie ich z ulicą Obornicką, a co za tym idzie z miejscowością Suchy Las i Poznań oraz drogą krajową nr 11. Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym.

2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ulica Muchomorowo:

- ☐ Kategoria drogi: droga gminna nr 319146P.
- ☐ Klasy drogi: klasa L
- ☐ Szerokość istniejącej jezdni: 6,0m
- ☐ Nawierzchnia ścieralna istniejącej jezdni: bitumiczna

Projektowana ścieżka rowerowa:

- ☐ Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej: 2,0 m
- ☐ Spadek poprzeczny: 2%
- ☐ Spadek podłużny: min. 0,3%
- ☐ Nawierzchnia ścieralna projektowanej ścieżki rowerowej: bitumiczna
- ☐ Szerokość opaski z kostki betonowej pomiędzy jezdnią a ścieżką: 0,7m

W ramach przedmiotowej inwestycji w ciągu istniejącej ulicy Muchomorowej przewiduje się budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na odcinku od ulicy Nektarowej do ulicy Ptasi Zaułek. Projektowana ścieżka jest kontynuacją istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Szkółkarskiej. W ramach budowy w/w infrastruktury drogowej przewidziano wymianę krawężnika oraz przebudowę istniejących zjazdów. Szerokość całkowita zaprojektowanych zjazdów indywidualnych wynosi minimum 4,5 m - przy szerokości jezdni minimum 3,0 m i poboczu o szerokości 0,75 m.

Przejazdy rowerowe przez jezdnie należy wymalować na czerwono. Projektowana szerokość przejazdu dwukierunkowego przez ulicę wynosi 3,00 m.

2.8. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

2.8.1. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W obszarze projektowanej ścieżki rowerowej przewidziano montaż istniejącego oraz nowoprojektowanego oznakowania pionowego na wysięgnikach z zachowaniem skrajni rowerowej $h_{min}=2,5m$ dla montowanych tarcz znaków. Przebieg ścieżki wyznaczono poprzez zastosowanie znaków C-13 i C-13a. Przy przejazdach rowerowych zastosowano znak D-6a. Na skrzyżowaniu ulicy Muchomorowej z ulicą Opieńkową oraz Kurkową oraz za skrzyżowaniem z ulicą Ptasi Zaułek odgięto przebieg ścieżki celem wprowadzenia ruchu rowerowego na jezdnię na zasadach ogólnych poprzez montaż znaku A-7.

Szczegóły projektowanego oznakowania pionowe pokazano na planie organizacji ruchu (rysunek nr 2).

2.8.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Przebieg ścieżki dwukierunkowej wyznaczono poprzez zastosowanie symbolu roweru P-23. Przejazdy rowerowe przez jezdnie należy wymalować na czerwono, projektowana szerokość przejazdu dwukierunkowego przez ulicę wynosi 3,00 m. Przy skrzyżowaniu ulicy Muchomorowej z ulicą Opieńkową oraz Kurkową oraz za skrzyżowaniem z ulicą Ptasi Zaułek odgięto przebieg ścieżki celem wprowadzenia ruchu rowerowego na jezdnię na zasadach ogólnych poprzez zastosowanie znaku P-13. Szczegóły projektowanego oznakowania poziomego pokazano na planie organizacji ruchu (rys. nr 2).

2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU

Projektowane oznakowanie należy zamontować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe drogi należy wykonać, **jako znaki Małe (M) z folii odblaskowej I generacji z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.**

Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m.

Słupki od znaków pionowych projektują się jako stalowe Ø2,5 ocynkowane.

Oznakowanie wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo -rowerowego w miejscach, gdzie nie było możliwe zachowanie skrajni rowerowej przewidziano do montażu na wysięgniku z zastosowaniem skrajni rowerowej $h_{\min}=2,5\text{m}$.

Przed przystąpieniem do montażu oznakowania pionowego należy potwierdzić przekopami próbnymi lokalizację istniejących sieci podziemnych w terenie.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać, jako **cienkowarstwowe**.

2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI:

Planowany termin: **28 luty 2024 roku**

2.8.5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe:

a) znaki ostrzegawcze:

- ☐ A-7

b) znaki nakazu:

- ☐ C-13
- ☐ C-13a

c) znaki informacyjne:

- ☐ D-6a

Znaki poziome:

- ☐ Linia P-13
- ☐ Linia P-11

Opracowała:

Julita Szczepaniak

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

skala 1:5000

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny

skala 1:500