

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## DANE OPRACOWANIA

Temat	Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią ścieków oraz rurociągiem tłocznym w ul. Słonecznej w Zielątkowie.
Inwestor	Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
Adres inwestycji	ul. Słoneczna, dz. 17/19, Zielątkowo
Branża	Drogowa
Sygnatura	22.017
Data opracowania	Sierpień 2022

## AUTORZY PROJEKTU

Projektant                    mgr inż. Maciej Kubiak



## Spis treści

<b>1. ZAMAWIAJACY I UŻYTKOWNIK.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.....</b>	<b>5</b>
5.1. ZASADY OGÓLNE: .....	5
5.2. SPOSOBY ZABEZPIECZEŃ PROWADZONYCH PRAC:.....	5
5.3. UWAGI KOŃCOWE:.....	6

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogładowa – skala 1:25 000
- 2.1. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 1 – skala 1:500
- 2.2. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 2 – skala 1:500
- 2.3. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 3 – skala 1:500
- 2.4. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 4 – skala 1:500
- 2.5. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 5 – skala 1:500
- 2.6. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 6 – skala 1:500
- 2.7. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 7 – skala 1:500
- 2.8. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 8 – skala 1:500
- 2.9. Plan zagospodarowania terenu – ETAP 9 – skala 1:500

# I. OPIS TECHNICZNY

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Zamawiający i użytkownik**

Inwestorem budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią ścieków oraz rurociągiem tłocznym w ul. Słonecznej w Zielątkowie jest Urząd Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13.

### **2. Podstawa opracowania.**

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Umowa z Zamawiającym nr U/897/RP/IX/2020 z dnia 22.09.2020r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003 r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach ( Dz.U.03.220.2181 )
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – stanowiąca załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 r. ( M. P. Nr 24, poz. 184 ).

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w trakcie budowy sieci kanalizacji deszczowej, wraz z rurociągiem tłocznym, przepompownią i przyłączem energetycznym w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi.

### **4. Opis stanu istniejącego**

- Droga gminna

Trasa projektowanej sieci przebiega w terenie zabudowanym, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Droga ta o szerokości ok 5m, jest drogą dwukierunkową. Na odcinku nie odbywa się ruch komunikacji autobusowej. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok 5m.

## 5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

### 5.1. Zasady ogólne:

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181). Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane (lub przestawiane) w miarę ich postępu.

### 5.2. Sposoby zabezpieczeń prowadzonych prac:

**Na każdym etapie robót należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, pojazdom służb ratowniczych i komunalnych.**

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" A12b/c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wyгородzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. W miarę występujących potrzeb należy zastosować kładki dla pieszych U-28. Podczas prowadzenia robót i wyłączenia odcinka drogi z ruchu drogowego wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie dostępu do posesji służb ratunkowych w sytuacjach awaryjnych (montaż płyt przejezdnych w razie konieczności).

W każdym przypadku zajęcia pasa drogowego i prowadzenia robót w koronie drogi należy zamontować znaki ostrzegawcze A-14 razem ze znakami A-12b lub A-12c w odległości minimum 50m od miejsca prowadzenia robót.

W miarę przesuwania frontu robót wykopy będą zasypywane umożliwiając przejazd samochodów.

### 5.3. Uwagi końcowe:

W/w oznakowanie robót ma także na celu ochronę pracujących tam pracowników. Obowiązkowo winni oni być zaopatrzeni w ubiory barwy pomarańczowej lub posiadać kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Prace należy prowadzić w warunkach dostatecznej widoczności i przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu.

Wszelkie prace można prowadzić po utrzymaniu zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy Drogi.

Opracowanie wykonał

Maciej Kubiak

UWAGA	
Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:	01.09.2022r.
Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:	01.05.2024r.

Znaki do oznakowania robót-zastosować rozmiar o jeden większy od stosowanych na drodze.

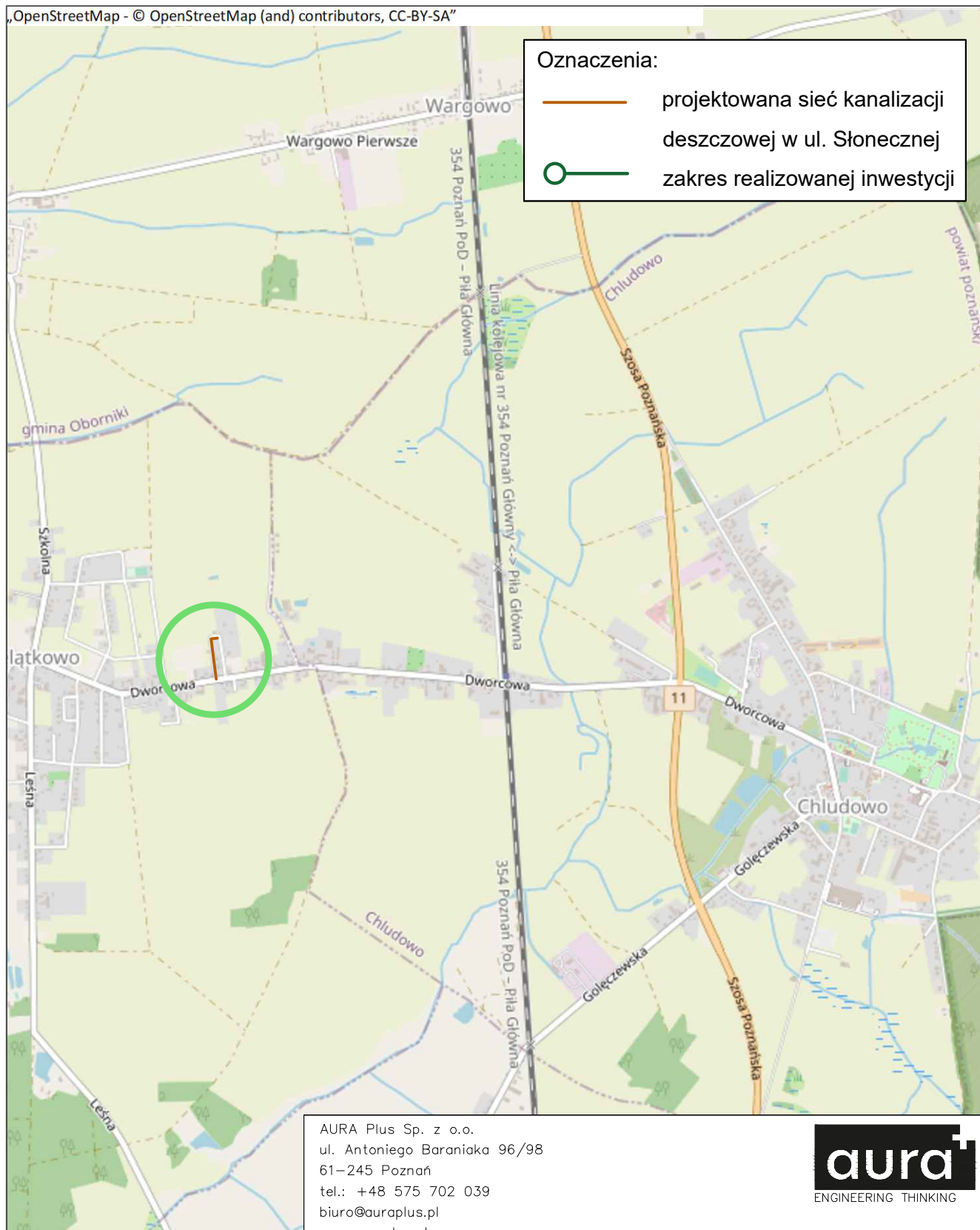
Wykonawca robót w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi powiadomi użytkowników drogi o rozpoczęciu robót.

W trakcie robót wykonawca musi kontrolować stan oznakowania, jego zgodność z projektem, a w przypadku jego dewastacji, oznakowanie uzupełnić.

Po zakończeniu robót oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

**Wykonawca przed opuszczeniem placu budowy zobowiązany jest do doprowadzenia zajmowanego pasa drogowego do stanu poprzedniego i usunięcia utrudnień spowodowanych realizowanymi pracami.**

## II. CZEŚĆ RYSUNKOWA



AURA Plus Sp. z o.o.  
ul. Antoniego Baraniaka 96/98  
61-245 Poznań  
tel.: +48 575 702 039  
biuro@auraplus.pl  
www.auraplus.pl

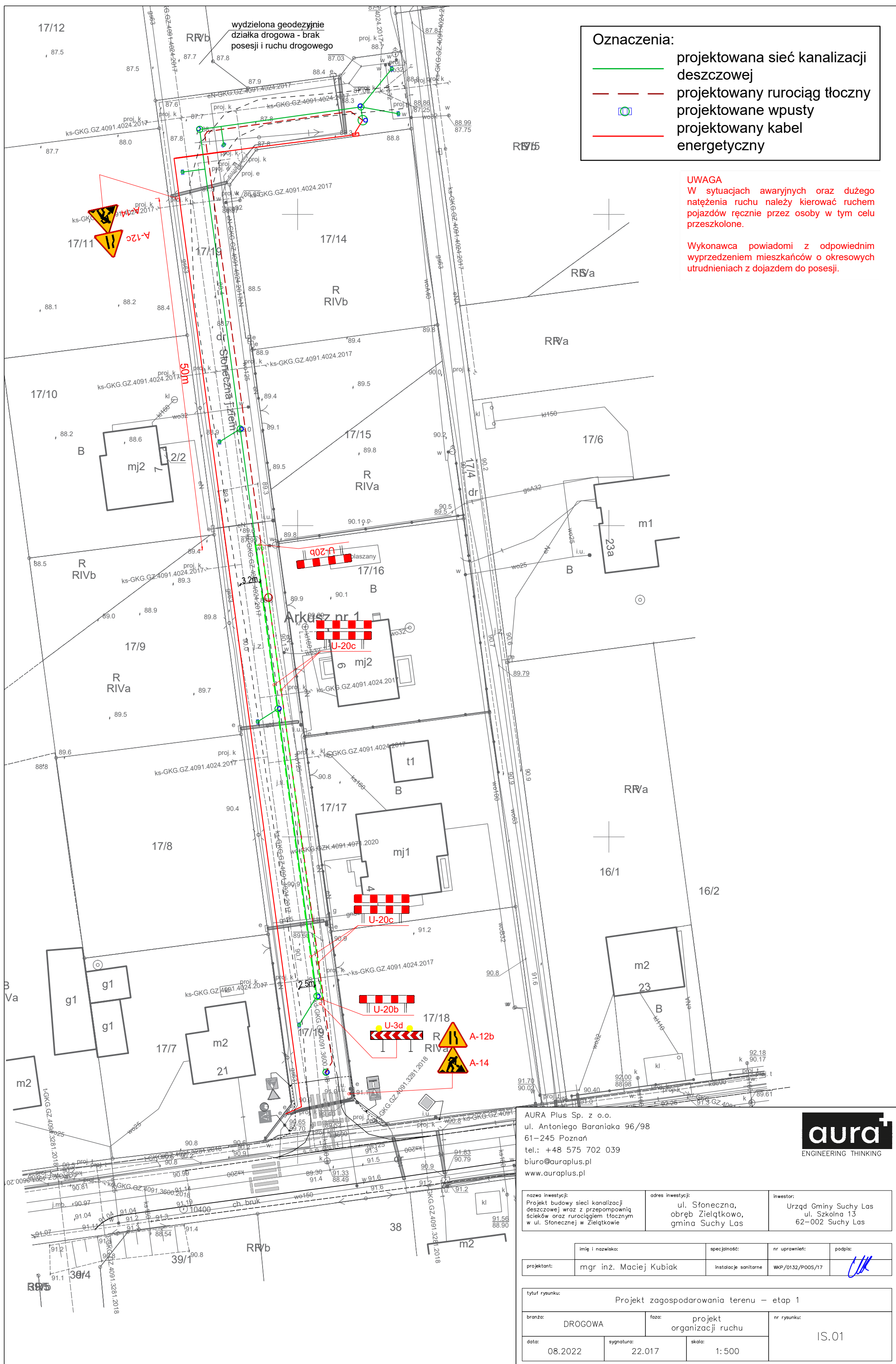


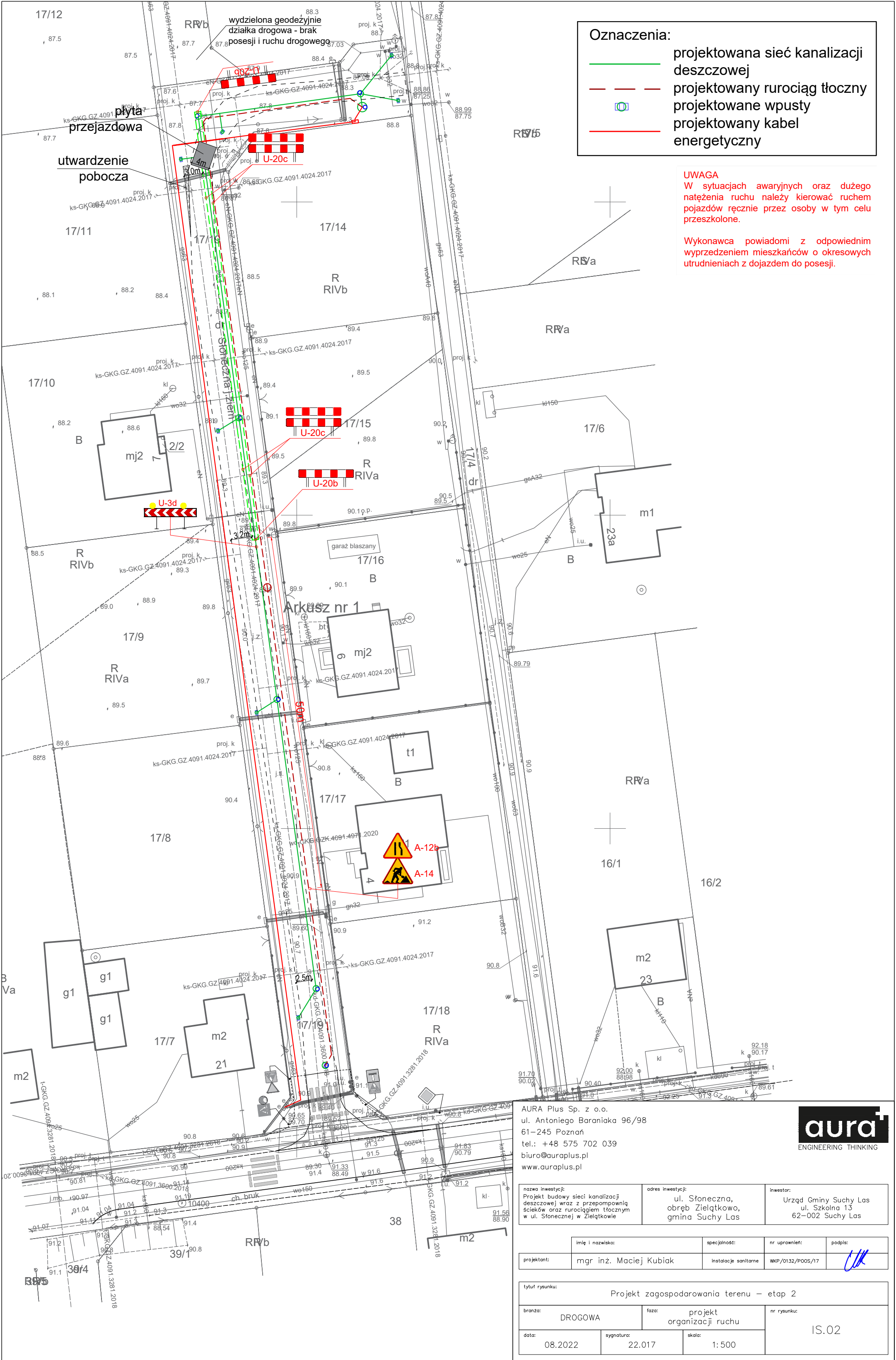
nazwa inwestycji: Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią ścieków oraz rurociągiem tłocznym w ul. Słonecznej w Zielątkowie	adres inwestycji: ul. Słoneczna, obręb Zielątkowo, gmina Suchy Las	inwestor: Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--	---	--

imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektant: mgr inż. Maciej Kubiak	instalacje sanitarne	WKP/0132/P00S/17	

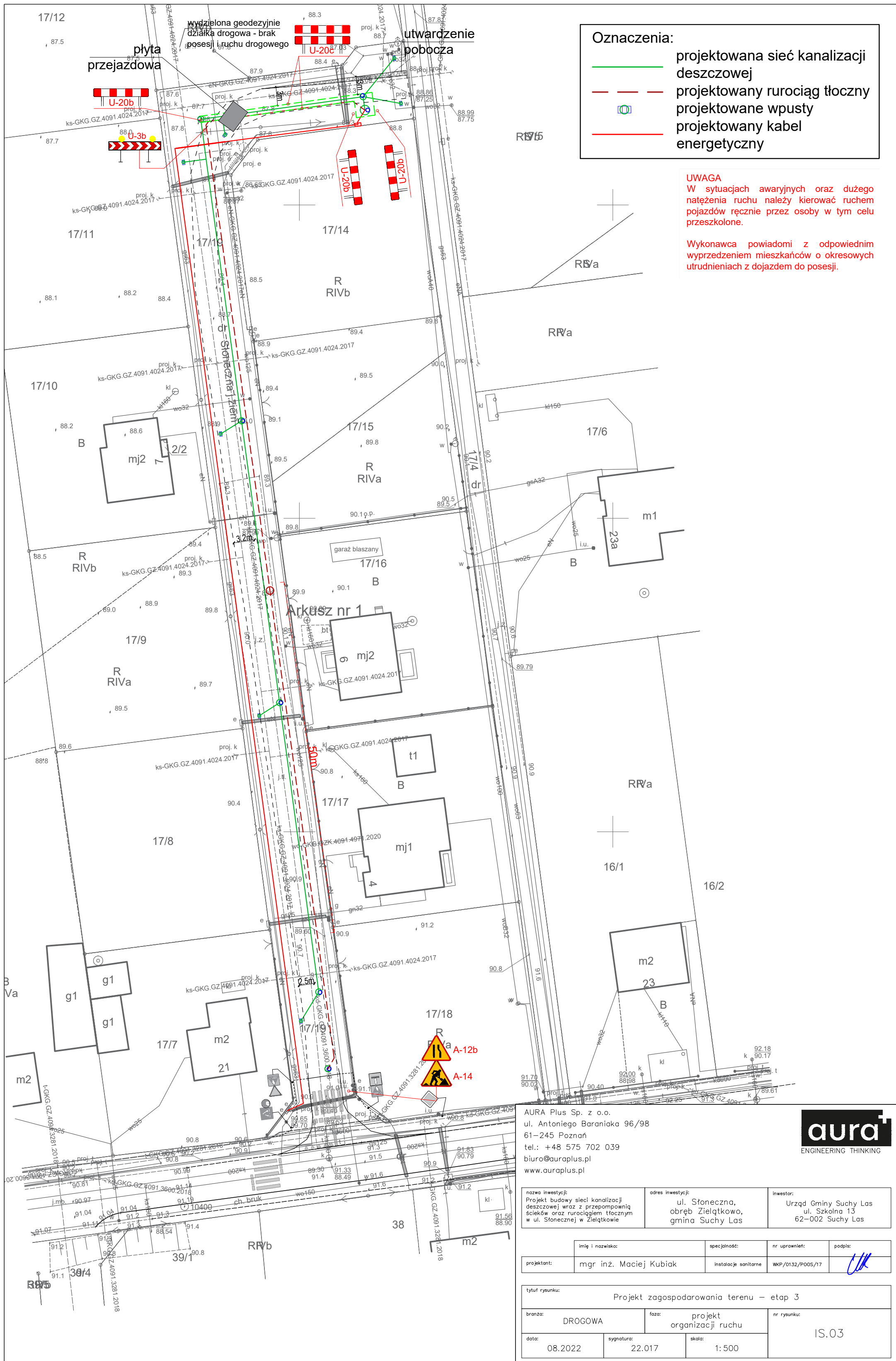
tytuł rysunku: Mapa poglądowa			
branża: DROGOWA	faza: projekt organizacji ruchu	nr rysunku: IS.00	
data: 07.2022	sygnatura: 22.017	skala: —	

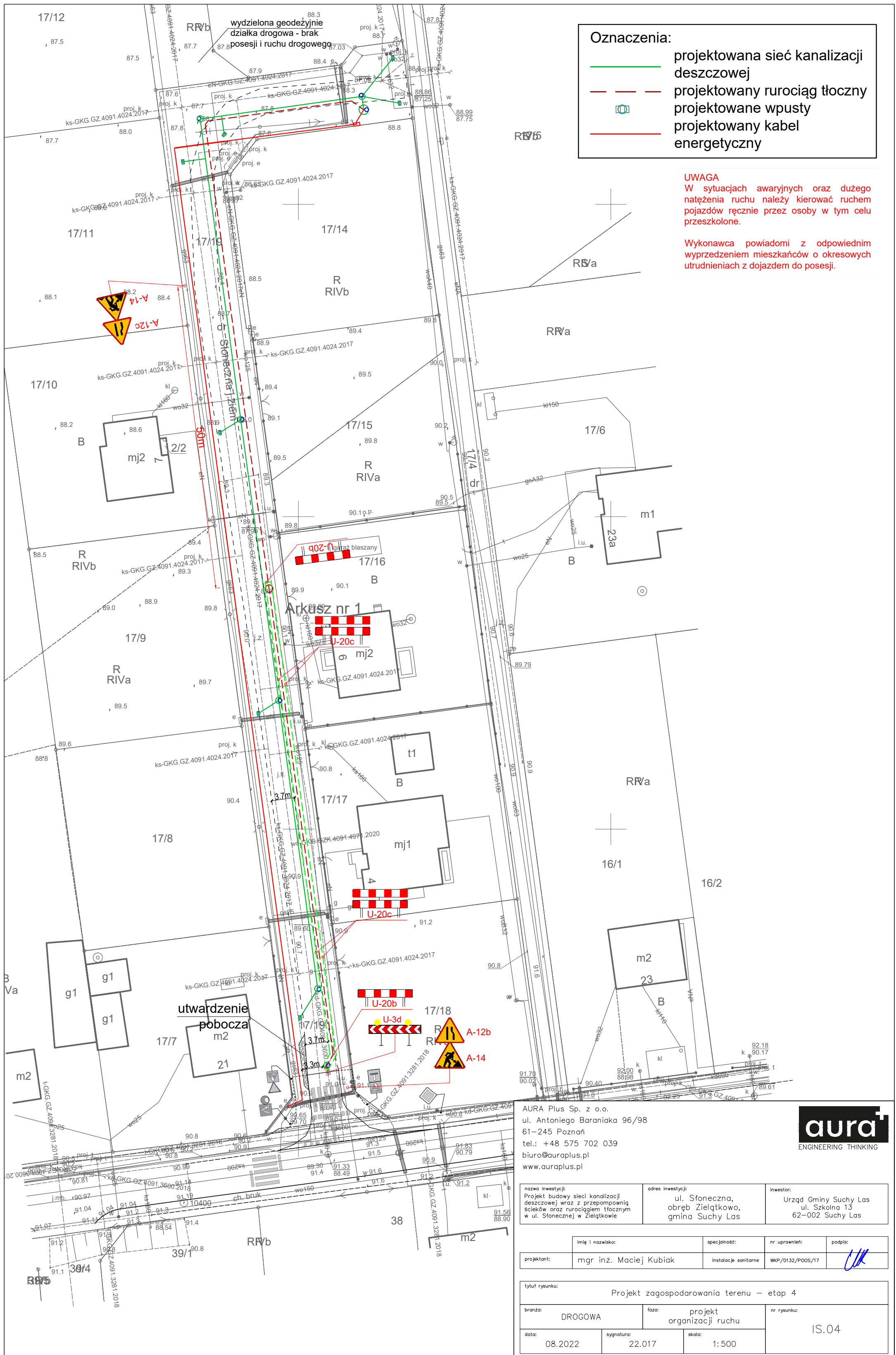




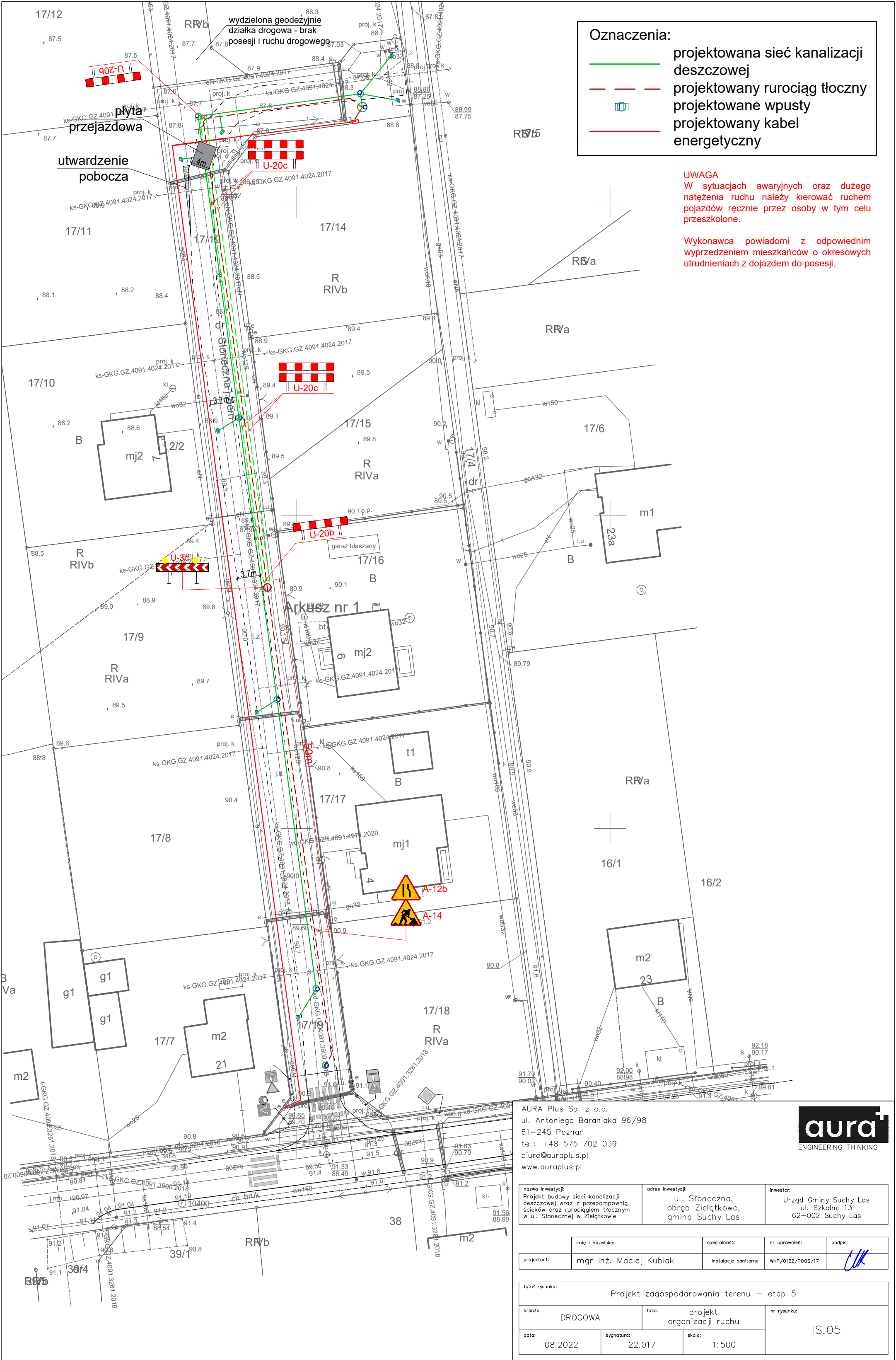












Oznaczenia:

projektowana sieć kanalizacji deszczowej

projektowany rurociąg tłoczny

projektowane wpusty

projektowany kabel energetyczny

**UWAGA**  
W sytuacjach awaryjnych oraz dużego natężenia ruchu należy kierować ruchem pojazdów ręcznie przez osoby w tym celu przeszkolone.

Wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców o okresowych utrudnieniach z dojazdem do posesji.

AURA Plus Sp. z o.o.  
ul. Antoniego Baraniaka 96/98  
61-245 Poznań  
tel.: +48 575 702 039  
biuro@auraplus.pl  
www.auraplus.pl



nazwa inwestycji: Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią ścieków oraz rurociągiem tłocznym w ul. Słonecznej w Zielątkowie	adres inwestycji: ul. Słoneczna, obręb Zielątkowo, gmina Suchy Las	inwestor: Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--	---	--

imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	mgr inż. Maciej Kubiak	instalacje sanitarne	WKP/0132/P005/17

tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – etap 5			
branża:	DROGOWA	faza:	projekt organizacji ruchu
data:	08.2022	sygnatura:	22.017
		skala:	1: 500
nr rysunku: IS.05			

